ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTÓBAL

INFORME TECNICO MENSUAL NO 9.
PERIODO DEL 24 DE OCTUBRE AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2025

REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE

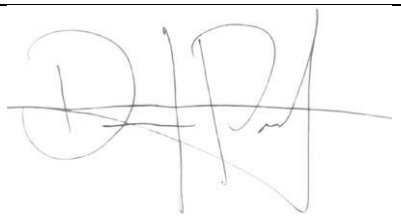
CONSORCIO OBRAS J1 SAN CRISTOBAL
CONTRATO DE OBRA
CONTRATO DE OBRA No FDLSC - 1136 DE 2024

CONSORCIO MALLAVIAL LUCIA
CONTRATO DE INTERVENTORIA
No FDLSC-INTV-1144-2024

CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL
NIT 901.896.421-0

CONTROL DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	FECHA	RADICADO CONTRATISTA	OFICIO INTERVENTORÍA
0	25/11/2025	CJ1-SC-1136-275	CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-351-2025
1	3/12/2025	CJ1-SC-1136-291	
2			

Wendy Sanchez		
ELABORÓ	**REVISÓ**	**APROBÓ**
ING. WENDY JULIETH SANCHEZ **Residente de Obra Contratista** **CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL**	**ING. DANIEL EDUARDO PABÓN JAIMES** **Director de Obra Contratista** **CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL**	**ING GERMAN BARBOSA** **Director de interventoría** **Consorcio Malla Vial Lucía**

Contenido

1. Introducción 6
2. Objetivo 6
2.1 Objetivos específicos 6
3. Antecedentes 7
4. Generalidades 8
4.1 Limites Urbanos Localidad de San Cristóbal 8
4.2 Limites Rurales Localidad de San Cristóbal 8
4.3 Extensión, población y UPZ locales 9
5. Aspectos legales pólizas del contrato y vigencias 9
5.1 Datos generales, fecha de suscripción, legalización, iniciación y terminación 10
5.2 Plazos, prorrogas, suspensiones, ampliaciones de suspensión y reiniciación en sus diferentes fases. 12
5.3 Sanciones y acciones legales en proceso 12
5.4 Modificaciones al contrato 12
5.5 Actas suscritas durante el periodo, junto con sus soportes 13
6. Metas físicas 13
6.1 Exclusiones de segmentos viales 16
7. Aspectos financieros 20
7.1 Relación actas de pago del contrato 20
8. Presupuesto y programación 20
8.1 Presupuesto inicial 20
8.2 Presupuesto de los segmentos viales. 21
8.3 Ítems contractuales 21
9. Relación personal contractual 35
9.1 Relación del personal en etapa de consultoría y/o obra 35
9.2 CORRESPONDENCIAS 38

10. Etapa de estudios y diseños 40
10.1 Topografía 42
10.2 Estudio de suelos 43
10.3 Diseño de estructura de pavimento 44
10.4 Inventario de Redes de acueducto y alcantarillado hidráulicas pluviales y sanitarias 45
10.5 Redes Secas 46
10.6 Componente de Calidad 46
10.7 PMT 55
10.8 Programación y alcance 56
11. Información climatológica 64
Conclusiones 66
Anexos 68

Tablas

Tabla 1. Tabla de garantías del contrato. 10
Tabla 2. Información general contrato 1136 de 2024 12
Tabla 3 Plazos, prorrogas y suspensiones 12
Tabla 4. Relación de actas legales 13
Tabla 5. Ubicación de CIV 15
Tabla 6. Segmentos a intervenir por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá 18
Tabla 7. Segmentos a intervenir por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá 18
Tabla 8. Segmento priorizado para realizar actividades de rehabilitación 19
Tabla 9. Segmentos viales a excluir del Contrato de Obra 1136 de 2024 19
Tabla 10. Relación actas de cobro 20
Tabla 11. Presupuesto oficial AIU y componentes 21
Tabla 12. Ítems contractuales propuesta económica 35
Tabla 13. Relación de personal mínimo 36
Tabla 14. Relación contactos principales de interventoría 37
Tabla 15. Relación delegados empresas de servicios públicos 37

Tabla 16.RELACIÓN DE PERSONAL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTOBAL 37
Tabla 17. Correspondencia enviada..... 38
Tabla 18. Correspondencia recibida 40
Tabla 19. Segmentos viales a intervenir 42
Tabla 20. Orden de toma de muestras de suelo..... 44
Tabla 21. Calidad de materiales..... 47
Tabla 22. Aspectos inspección - Componente de calidad 48
Tabla 23. Redes existentes de los segmentos viales..... 54
Tabla 24. Plan de manejo de tránsito de los CIV'S..... 55
Tabla 25. Porcentajes de avance por CIV. 64

Ilustraciones

Ilustración 1. Ubicación UPZ Localidad de San Cristóbal..... 9
Ilustración 2. Ubicación 46 CIV´S a intervenir..... 16
Ilustración 3.Organigrama Consorcio Obras J1 San Cristóbal..... 37
Ilustración 4. Programado Vs Ejecutado..... 56
Ilustración 5. Porcentajes CIV 4007383 57
Ilustración 6. Porcentajes CIV 4003418 58
Ilustración 7. Porcentajes CIV 4003789. 59
Ilustración 8. Porcentajes CIV 4000818. 60
Ilustración 9. Información Hidrometeorológica del periodo IDEAM..... 65
Ilustración 10. Condiciones climáticas. 65

1. Introducción

El siguiente párrafo presenta la introducción de un contrato de obra pública que se ha llevado a cabo en la localidad de San Cristóbal, Bogotá D.C. El contrato, identificado con el número 1136 de 2024, tiene como principal objetivo la conservación de la malla vial, el espacio público asociado y las obras complementarias en dicha localidad. Con un valor total de $10,791,127,273 y un plazo de ejecución de doce meses, este proyecto busca mejorar la infraestructura urbana y la calidad de vida de los habitantes a través de un sistema de precios unitarios fijos y a monto agotable. La ejecución de este contrato representa una inversión significativa en el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura de la localidad, demostrando el compromiso de la administración local con la optimización de las vías y espacios públicos.

2. Objetivo

Contribuir al mejoramiento integral de la infraestructura vial de la localidad de San Cristóbal, en Bogotá D.C., mediante la ejecución del proyecto obras de conservación de la malla vial y espacio público asociado en la localidad de San Cristóbal, Bogotá, D.C. a través del sistema de precios unitarios fijos, sin formula de reajuste y a monto agotable, garantizando calidad, seguridad y funcionalidad en los segmentos intervenidos. Esto busca satisfacer las necesidades de movilidad, accesibilidad y bienestar de la comunidad, preservando la infraestructura existente y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el contrato.

2.1 Objetivos específicos

- Ejecutar las obras planificadas en los segmentos viales priorizados y los componentes de infraestructura vial (CIV), cumpliendo con los cronogramas establecidos y ajustando la legalización de la información cuando sea necesario.
- Coordinar la gestión institucional, garantizando que las entidades distritales pertinentes reciban de manera oportuna las comunicaciones sobre el proyecto, su alcance, cronograma y programación, previniendo riesgos de detrimento patrimonial para el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC).

- Realizar inventarios y diagnósticos técnicos detallados de las redes de servicios público, respetando y preservando las infraestructuras existentes durante la ejecución de las obras.
- Asegurar la correcta ejecución y coherencia del proyecto respecto a las especificaciones técnicas contempladas en el Anexo Técnico General y demás documentos del proceso licitatorio, garantizando la entrega de una infraestructura vial funcional y sostenible.
- Capacitar y coordinar al equipo técnico del consorcio y de la interventoría, asegurando que todos los actores involucrados comprendan a cabalidad los tramos y las actividades definidas en el contrato.

Impactar positivamente la calidad de vida de los habitantes de la localidad de San Cristóbal, mediante la implementación de soluciones viales que mejoren la conectividad, reduzcan los tiempos de desplazamiento y promuevan el bienestar comunitario.

3. Antecedentes

El presente contrato, identificado con el número de proceso de licitación FDLSC-CCE-EICP-FM-14, surge de la necesidad de atender el deterioro progresivo de la infraestructura vial y los espacios públicos en la localidad de San Cristóbal, Bogotá, D.C. Las deficiencias en la malla vial, agravadas por el uso constante y el paso del tiempo, han generado problemas de movilidad, seguridad y calidad de vida para los residentes. Por ello, la Alcaldía Local de San Cristóbal, en cumplimiento de su misión de velar por el bienestar de sus ciudadanos, inició un proceso de contratación para la conservación y el mejoramiento de estas áreas. Este proyecto se enmarca dentro de un plan de desarrollo que busca no solo rehabilitar la infraestructura existente, sino también optimizar los espacios públicos para el disfrute de la comunidad. El proceso de licitación pública se llevó a cabo bajo un estricto marco legal y técnico, lo que culminó con la adjudicación del contrato a CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL, la cual se comprometió a ejecutar las obras con los más altos estándares de calidad y eficiencia.

4. Generalidades

Las obras para la conservación de la malla vial en la localidad de San Cristóbal, Bogotá D.C., se desarrollarán con base los puntos a intervenir suministrados dentro del anexo técnico del proceso licitatorio suministrados por el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC). La metodología empleada deberá ser aprobada por la interventoría del contrato, definiendo las actividades necesarias para cada segmento vial.

Un aspecto clave es el inventario y diagnóstico de redes de servicios públicos, asumiendo inicialmente que estas están en su mayoría no cumplen con las redes en los materiales que exige la normatividad actual.

El contratista deberá analizar y definir el tipo de intervención para cada elemento vial, previa aprobación del interventor. Adicionalmente, se incluyen segmentos priorizados bajo presupuestos participativos del FDLSC, los cuales no podrán ser excluidos del contrato. Todo esto apunta a mejorar las condiciones de vida de la comunidad mediante intervenciones integrales que aborden las necesidades locales de acceso, seguridad y movilidad urbana.

Es fundamental destacar que estas intervenciones no solo contribuirán al desarrollo de infraestructura, sino también al fortalecimiento del tejido social en la localidad. El mantenimiento y/o construcción de una malla vial adecuada facilitará el desplazamiento eficiente, incrementará la conectividad entre barrios y fomentará el bienestar de los habitantes. Este enfoque busca transformar los espacios públicos en entornos más accesibles y seguros, promoviendo así una mejor calidad de vida para toda la población.

4.1 Limites Urbanos Localidad de San Cristóbal

Al Norte con la localidad Santa Fe, Av. calle 1, Quebrada Chorrerón; al Oriente con el área de reserva forestal de Cerros orientales; al Occidente con las localidades Antonio Nariño y Rafael Uribe Uribe, en las avenidas Fernando Mazuera, Primero de Mayo y La Hortúa; y al Sur con el Cerro Guacamayas.

4.2 Limites Rurales Localidad de San Cristóbal

Al Norte con la zona forestal de la localidad Santa Fe; al Oriente con el Municipio de Ubaque; al Occidente con el área urbana de la localidad; y al Sur con el Parque Entrenubes y el Cerro Juan Rey en la localidad Usme.

4.3 Extensión, población y UPZ locales

La localidad de San Cristóbal cuenta con una extensión de 4.909 hectáreas y una población estimada de 410.092 habitantes. La Localidad San Cristóbal está dividida en 5 UPZ: 1.UPZ 32 “San Blas”, 2.UPZ 33 “Sosiego”, 3. UPZ 34 “20 de Julio”, 4. UPZ 50 “La Gloria” y 5. UPZ 51 “Libertadores”. La UPZ están definidas como una porción del territorio urbano más pequeño y que comprende un conjunto de barrios donde predominan características urbanísticas, actividades y tipos de ocupación.

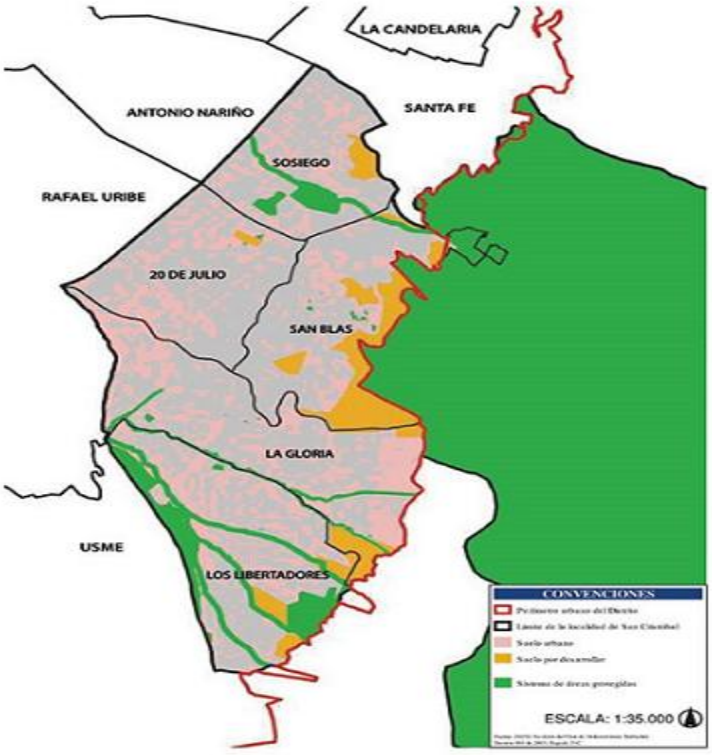


Ilustración 1. Ubicación UPZ Localidad de San Cristóbal

5. Aspectos legales pólizas del contrato y vigencias

Nombre de la Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

En cumplimiento de lo establecido en el Contrato, la suscripción del acta de inicio, se constituyó y actualizo a favor de la Localidad de San Cristóbal las respectivas garantías con

sus coberturas, amparos y vigencias solicitadas, para el corte del presente informe se relacionan garantías ajustadas al acta de inicio (anexo.1)

ACTUALIZADAS – ACTA DE INICIO				
ANEXO: 2				
AMPAROS	**NO. DE PÓLIZA**	**Vigencia Inicial**	**Vigencia Final**	**Valor Asegurado**
Cumplimiento del contrato	49-44-101035165	24/02/2025	25/07/2026	$ 3.237'338.181,90
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	49-44-101035165	24/02/2025	24/02/2029	$ 539.556.363,65
Estabilidad y calidad de obras		Ampara 5 años 0 meses 0 días		$ 3.237'338.181,90
Predios labores y operaciones	49-40-101011240	24/02/2025	06/03/2026	$650,000,000.00

Tabla 1. Tabla de garantías del contrato.

5.1 Datos generales, fecha de suscripción, legalización, iniciación y terminación

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE
VALOR INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA	$ 10.791.127.273
NUMERO DEL CONTRATO	CONTRATO DE OBRA No FDLSC - 1136 De 2024
NOMBRE O RAZON SOCIAL Y NIT DEL CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL NIT 9018964210
REPRESENTANTE LEGAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, CELULAR O NUMERO DE CONTACTO, CORREO ELECTRONICO, DIRECCION DE CONTACTO	JESUS ENRIQUE VARGAS RODRIGUEZ C.C. 88211813 jesvarmultiproyectos@gmail.com
DIRECTOR DE OBRA DEL CONTRATISTA DE OBRA, CELULAR O NUMERO DE CONTACTO, CORREO ELECTRONICO	DANIEL EDUARDO PABÓN JAIMES 3204922708 edopabon@gmail.com
PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO, FECHA DE INICIO Y FECHA FIN	12 meses Inicio 24 de febrero de 2025 Fin 23 de febrero de 2026
NOMBRE DE LA INTERVENTORIA, NIT	CONSORCIO MALLAVIAL LUCIA

REPRESENTANTE LEGAL DE LA INTERVENTORÍA, CELULAR O NUMERO DE CONTACTO, CORREO ELECTRONICO	ANA ISABEL HENDE CARREÑO 3017763019 licitacionesaihingenieria@gmail.com
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA, CELULAR O NUMERO DE CONTACTO, CORREO ELECTRONICO	GERMAN BARBOSA 3102348166
SUPERVISIÓN DEL CONTRATO ENTIDAD CONTRATANTE NOMBRE DEL SUPERVISOR POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE TELEFONO DE CONTACTO DIRECCION CORREO ELECTRONICO	FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTOBAL CARLOS HERNANDO MACIAS MONTOYA alcalde.scristobal@gobiernobogota.gov.co Av.1 de Mayo No.1 - 40 sur Tel. 3636660 - 6477656
PROCESO Y ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS TIPO DE INTERVENCION TIPO DE CIERRE REQUERIDO (CIERRE TOTAL DE VIA, PARCIAL DE VÍA, ANDEN, ETC)	• Actividades de consultorías • Construcción/mantenimiento de vías en concreto rígido • Construcción/mantenimiento de vías en asfalto • Reposición de redes hidro sanitarias • Cierre total
ETAPAS DE LA OBRA	ETAPA PREVIA ❖ Realización de estudios ETAPA DE LA FASE DE OBRA ❖ Elaboración de obras en los 46 CIV
CRONOGRAMA DE OBRA	2 meses de etapa previa 10 meses de ejecución de obra
DURACION Y HORARIO DE LA OBRA (ESPECIFICAR HORARIO EN EL QUE SE TRABAJARA EN LA OBRA)	Lunes a viernes 7:00 am a 4:00 pm sábado 7:00 am a 12 am
ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL	En cada uno de los CIV
ACTIVIDADES A DESARROLLAR DENTRO DEL AREA DE GESTION SOCIAL	Actas de vecindad

NOMBRE DE LA TRABAJADORA SOCIAL, TEL O CEL	Reuniones mensuales con veeduría Reunión al 50% de avance del proyecto Reunión final
DIRECCION Y TELEFONO DEL PUNTO DE INFORMACION Y DIVULGACION	CARRERA 9B ESTE No 22 D-20 SUR 3227581559

Tabla 2. Información general contrato 1136 de 2024

5.2 Plazos, prorrogas, suspensiones, ampliaciones de suspensión y reiniciación en sus diferentes fases.

CONTRATISTA	
DESCRIPCIÓN	**PLAZO**
Contrato de obra	12 meses
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	23 de febrero de 2026

Tabla 3 Plazos, prorrogas y suspensiones

5.3 Sanciones y acciones legales en proceso

En el momento el CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL no ha incurrido en sanciones que en las que esté vinculado a un proceso.

5.4 Modificaciones al contrato

A la fecha del presente informe no se han realizado modificaciones al contrato.

5.5 Actas suscritas durante el periodo, junto con sus soportes

RELACIÓN DE ACTAS LEGALES				
CONTRATISTA				
N°	OBJETO	FECHA	VALOR	OBSERVACIONES
1	Acta de inicio	24/02/2025	$ 10.791.127.273	Contrato 1136 de 2024

Tabla 4. Relación de actas legales

6. Metas físicas

Como CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL, asumimos con responsabilidad y compromiso la ejecución del presente proyecto para la conservación de la malla vial en la localidad de San Cristóbal, Bogotá D.C. Nuestro equipo garantiza la atención integral de los tramos y Componentes de Infraestructura Vial (CIV) priorizados, actualizando y legalizando continuamente la información para cumplir con el objeto contractual.

Nos aseguramos de que todas las entidades distritales sean informadas desde el inicio de la ejecución contractual. Para ello, presentamos comunicaciones detalladas que incluyen el alcance del proyecto, cronogramas y programaciones, previniendo cualquier riesgo de detrimento patrimonial al Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC).

Todos los miembros de nuestro equipo y de la interventoría tienen un conocimiento exhaustivo de los tramos y CIV incluidos en el proyecto, asegurando una adecuada coordinación en cada etapa. Además, respetamos y protegemos las redes de servicios existentes que interceptan o se encuentran paralelas a los tramos a intervenir, garantizando la preservación de esta infraestructura vital.

Nuestro enfoque se basa en ejecutar cada intervención de manera alineada con las especificaciones contempladas en el Anexo Técnico General y otros documentos licitatorios. Estamos comprometidos con la entrega de una malla vial que no solo cumpla con los requerimientos técnicos, sino que también promueva el acceso, la movilidad y la seguridad para todos los habitantes.

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
1	4000597	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur	San Cristóbal Sur	1488,47	0,43
2	4000774	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este	San Cristóbal Sur	206,42	0,06
3	4000763	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este	San Cristóbal Sur	156,49	0,04

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
4	4000748	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este	San Cristóbal Sur	231,37	0,07
5	4004724	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este	Moralba	223,75	0,06
6	4006762	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este	San Vicente parte Alta	261,32	0,07
7	4007383	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	San Vicente parte Alta	264,07	0,08
8	4003418	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este	San Vicente parte Alta	289,36	0,08
9	4002492	Carrera 9C Este	Calle 30A Sur	Calle 30B Sur	Ramajal	285,22	0,08
10	4002396	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este	San Pedro	494,14	0,14
11	4006585	Calle 68 Sur	Carrera 11B Este	Diagonal 68 Bis Sur	Juan Rey	379,04	0,11
12	4006306	Transversal 11 Bis Este	Carrera 11A Este	Carrera 11 Este	Los Libertadores	318,48	0,09
13	4006271	Transversal 11A Bis Este	Calle 56 Sur	Carrera 11A Este	Los Libertadores	399,05	0,11
14	4006227	Calle 56 Sur	Carrera 11B Este	Transversal 13B Este	Los Libertadores	204,48	0,06
15	4006237	Calle 56 Sur	Transversal 13B Este	Transversal 13C Este	Los Libertadores	301,60	0,09
16	4006327	Transversa 13D Este	Diagonal 59 Sur	Carrera 11B Este	Los Libertadores	302,76	0,09
17	4006328	Carrera 11B Este	Transversal 13C Este	Transversal 13D Este	Los Libertadores	144,40	0,04
18	4003789	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	Bellavista Sur	125,65	0,04
19	4003635	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur	Bellavista Sur	151,49	0,04
20	4000818	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	San Cristóbal Sur	397,04	0,11
21	4003156	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Santa Ines Sur	195,12	0,06
22	4003105	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Santa Ines Sur	102,56	0,03
23	4008323	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Santa Ines Sur	120,67	0,03
24	4003047	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Santa Ines Sur	135,30	0,04
25	4002996	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur	Santa Ines Sur	350,08	0,10
26	4007440	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur	Santa Ines Sur	616,06	0,18
27	4002833	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur	Santa Ines Sur	406,12	0,12
28	4000061	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur	Las Brisas	244,49	0,07
29	4008530	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur	Las Brisas	263,30	0,08

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
30	4000430	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur	Buenos Aires	677,46	0,19
31	4005710	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este	Nueva Gloria	113,53	0,03
32	4005677	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur	Nueva Gloria	140,43	0,04
33	4002208	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este	Ramajal	209,67	0,06
34	4002173	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este	Ramajal	188,78	0,05
35	4004639	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur	Canada o Guira	340,37	0,10
36	4006321	Diagonal 58B Sur	Transversal 13D Este	Transversal 13G Este	Los Libertadores	242,18	0,07
37	4007317	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2	Bello Horizonte	312,29	0,09
38	4000303	Calle 7A Sur	Carrera 2	Carrera 2BIS	La María	293,79	0,08
39	4000277	Calle 7A Sur	Carrera 2BIS	Carrera 3	Buenos Aires	322,19	0,09
40	4000359	Carrera 2	Calle 7A Sur	Calle 9 Sur	La María	948,63	0,27
41	4001233	Carrera 12 Este	Calle 19C Sur	Calle 20 Sur	Las Mercedes	159,76	0,05
42	4001209	Carrera 12 Este	Calle 19B Sur	Calle 19C Sur	Las Mercedes	139,65	0,04
43	4005511	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este	Nueva Gloria	295,63	0,08
44	4001687	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur	San Pedro	288,12	0,08
45	4001620	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur	San Pedro	322,61	0,09
46	4004691	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este	Moralba	284,42	0,08

Tabla 5. Ubicación de CIV



Ilustración 2. Ubicación 46 CIV´S a intervenir

6.1 Exclusiones de segmentos viales

A la fecha del presente informe se presenta el ACTA No 1 DE INCLUSIÓN Y EXCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES, teniendo en cuenta lo establecido en el Anexo técnico del Contrato de Obra 1136 de 2024 respecto a las exclusiones e inclusiones se extrae lo siguiente:

"(…) Realizar el levantamiento, proceso y análisis de la información de diagnóstico para los parámetros de evaluación superficial, funcional y estructural, de los segmentos priorizados para el presente

contrato, conforme a lo establecido en el Estudio Previo, (Anexo 1)-Anexo Técnico, el pliego de condiciones y los demás documentos que hacen parte integral del proceso. (…)".
"(…) Elaborar los estudios y diseños entregados para las distintas intervenciones de acuerdo con las normas, especificaciones, manuales, guías, permisos, resoluciones y demás, indispensables para el desarrollo normal del contrato y las labores propias de un contrato de Construcción, de por lo menos las siguientes Entidades y ESP: - - - - - - - secretaria Distrital de Movilidad – SDM. Instituto de Desarrollo Urbano – IDU. Secretaria Distrital de Ambiente – SDA. Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá ESP. CODENSA S. A ESP. Gas Natural S. A ESP. EPS Telemáticos. y las demás Entidades de orden Nacional y Distrital que se requieran. Así como la verificación de reservas por otras entidades de los tramos viales del presente contrato (…)".
"(…) Realizar la gestión interinstitucional con las ESP y entidades distritales con el objeto de solicitar información, especificaciones técnicas, insumos, planos y diseños tipos, y las demás que apliquen para cada componente de las redes o instalaciones; dicha información deberá reflejarse en un cronograma de actividades con fechas ajustas a las diferentes gestiones y garantizando que se cumpla el plazo contractual. (…)".

De acuerdo a lo anterior y a lo dispuesto en el Anexo Técnico - VIAS A EJECUTAR, donde se muestran los segmentos viales a intervenir. Se procede a presentar las justificaciones correspondientes para la respectiva exclusión e inclusión de segmentos viales.

En primera instancia, una vez adjudicado el Contrato de Obra 1136 de 2024 se realizó una solicitud informe técnico de intervención y manejo de redes hidrosanitarias sobre vías a intervenir a la EAAB – Zona 4, la cual tuvo por objeto "REVISION CON EAAB DE SEGMENTOS VIALES (CIV) PRIORIZADOS DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 1136/2024". Dentro de esta reunión se concluyó lo siguiente:

"(…) Dando alcance al oficio E-2025-048598 de la EAAB, en el cual se mencionó que dicha empresa tiene contemplado realizar proyectos de renovación de redes y construcción de obras correspondientes a las redes de acueducto y alcantarillado en los CIV's objeto de la solicitud del FDLSC. Una vez realizadas las verificaciones pertinentes, y de acuerdo con el listado suministrado por la EAAB, se identificaron los siguientes segmentos viales:: CIV 4006237 Calle 56 Sur entre Transversal 13B E y Transversal 13C Este CIV 4006227 Calle 56 Sur entre Carrera 11B Este y Transversal 13B Este CIV 4006321 Diagonal 58B Sur entre Transversal 13D E y Transversal 13G Este CIV 4006327 Transversa 13D Este entre Diagonal 59 Sur y Carrera 11B Este Este Teniendo en cuenta que esto garantizaría una intervención integral de redes de alcantarillado por cuanto que la EAAB tiene dentro de su objeto ampliar la capacidad hidráulica de las mismas, así como la separación de agua sanitaria (servidas) y pluviales (lluvias), de igual manera es importante precisar que se realizará renovación de las domiciliarias, cajas de inspección y demás estructuras que conllevan a una intervención total y completa tanto de andenes como del pavimento en las vías.(…)"

De acuerdo a lo anterior se determinó que, las actividades a ejecutar sobre los segmentos viales que se relacionan en la tabla No 2 no se enmarcarán dentro de la ejecución del Contrato de Obra 1136 de 2024. Debido a que, el FDLSC tenía contemplada realizar actividades enfocadas únicamente a la intervención de la calzada, y por el contrario la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) tiene planteada una futura intervención más completa e integral, la cual contempla entre otras actividades el cambio y ampliación de redes acueducto y alcantarillado, conservación de espacio público y calzada; por lo tanto al ser la intervención de la EAAB más beneficiosa para la comunidad y técnicamente más completa, se determina procedente la exclusión de los dichos segmentos.

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA
15	**4006237**	Calle 56 Sur	Transversal 13B E	Transversal 13C Este
14	**4006227**	Calle 56 Sur	Carrera 11B Este	Transversal 13B Este
36	**4006321**	Diagonal 58B Sur	Transversal 13D E	Transversal 13G Este
16	**4006327**	Transversa 13D Este	Diagonal 59 Sur	Carrera 11B Este

Tabla 6. Segmentos a intervenir por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá

En segunda instancia, una vez adjudicado el Contrato de Obra 1136 de 2024 se realizó una reunión en conjunto Contratista de Obra, Interventoría, FDLSC y EAAB – Zona 4, la cual tuvo por objeto "REVISION CON EAAB DE SEGMENTOS VIALES (CIV) PRIORIZADOS DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 487/2023". Dentro de esta reunión se concluyó lo siguiente:

> *"(…) El día 18 de marzo de 2025, en las instalaciones del CADE Santa Lucia se reunieron Javier Eduardo Vega, Angie Arias y Samuel Hernández en representación de la división de alcantarillado del acueducto, Daniel Pabón y Héctor Vélez en representación del consorcio quienes están a cargo del proyecto enmarcado en el contrato FDLSC-LP-002-2024 dónde se trataron temas respecto a solicitud de información acerca de cuáles de los CIV contratados están siendo ejecutados por el acueducto a lo cual*
> *Javier confirmó que los CIV 4006306, 4006271, 4006227, 4006237 actualmente están siendo ejecutados por la entidad que él representa. Los CIV 4006321 y 4006327 están a la espera de la confirmación por parte del contratista asignado para su intervención. Los CIV 4006585, 4006491, 4006328 tres más en el sector Juan Rey están por confirmar por parte del acueducto sobre su intervención. Los CIV 4005677 y 4005511 ya superaron los 5 años de la garantía por estabilidad, por lo cual se debe confirmar con el fondo de desarrollo local.*
> *Además, el señor Javier Vega recomienda que la tubería de redes que se encuentra en materiales diferentes al PVC debe ser reemplazados para evitar fracturas al realizarse los procesos de construcción de pavimentos. También señala que al momento de terminar las labores constructivas se debe hacer entrega a la entidad de los planos en extensión .dwg de los planos récord de la ubicación de la tubería reemplazada. .(…)"*

De acuerdo a lo anterior se determinó que, las actividades a ejecutar sobre los segmentos viales que se relacionan en la tabla No 3 no se enmarcarán dentro de la ejecución del Contrato de Obra 1136 de 2024. Debido a que, el FDLSC tenía contemplada realizar actividades enfocadas únicamente a la intervención de la calzada, y por el contrario la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) tiene planteada una futura intervención más completa e integral, la cual contempla entre otras actividades el cambio y ampliación de redes acueducto y alcantarillado, conservación de espacio público y calzada; por lo tanto al ser la intervención de la EAAB más beneficiosa para la comunidad y técnicamente más completa, se determina procedente la exclusión de los dichos segmentos.

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA
13	**4006271**	Transversal 11A Bis	Calle 56 Sur	Carrera 11A Este
12	**4006306**	Transversal 11 Bis	Carrera 11A Este	Carrera 11 Este
17	**4006328**	Carrera 11B Este	Transversal 13C Este	Transversal 13D Este

Tabla 7. Segmentos a intervenir por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá

En tercera instancia, una vez adjudicado el Contrato de Obra 1136 de 2024 se realizó un recorrido durante la etapa de diagnósticos por los SEGMENTOS VIALES (CIV) PRIORIZADOS DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 487/2023". Dentro de esta consulta se concluyó lo siguiente:

En cuarta instancia, una vez adjudicado el Contrato de Obra 1136 de 2024 se realizó una solicitud informe técnico de intervención sobre vías a intervenir a la UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL – Zona 4, la cual tuvo por objeto "REVISION CON UMV DE SEGMENTOS VIALES (CIV) PRIORIZADOS DENTRO DEL CONTRATO DE OBRA 1136/2024. Dentro de esta consulta se concluyó lo siguiente:

> *"(…) En atención a la comunicación del asunto, relacionada con: "(…) Solicitud de información secundaria. (…) nos comuniquen los parámetros y/o expectativas que tienen en relación al desarrollo de las actividades correspondientes a este contrato e intervenciones o afectación por parte de su entidad (…)" (sic), la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), revisó los tramos correspondientes a su requerimiento, de acuerdo con las indicaciones dadas en su petición, donde consultó el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo (SIGMA) observando e informando lo siguiente:*

CIV	PK ID	VÍA	DESDE	HASTA	TIPO MALLA	OBSERVACIONES
4002492	206232	KR 9C E	CL 30A S	CL 30B S	Intermedia	CIV se encuentra Priorizado dentro de la programación de actividades vigente para adelantar actividades de Rehabilitación.

CIV: CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL

Tabla 8. Segmento priorizado para realizar actividades de rehabilitación

Teniendo en cuenta lo descrito anteriormente se solicitó la realiza de la exclusión de los siguientes segmentos viales:

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA
1	**4006237**	Calle 56 Sur	Transversal 13B E	Transversal 13C Este
2	**4006227**	Calle 56 Sur	Carrera 11B Este	Transversal 13B Este
3	**4006321**	Diagonal 58B Sur	Transversal 13D E	Transversal 13G Este
4	**4006327**	Transversa 13D Este	Diagonal 59 Sur	Carrera 11B Este
5	**4006271**	Transversal 11A Bis	Calle 56 Sur	Carrera 11A Este
6	**4006306**	Transversal 11 Bis	Carrera 11A Este	Carrera 11 Este
7	**4006328**	Carrera 11B Este	Transversal 13C Este	Transversal 13D Este
8	**4006585**	Calle 68 Sur	Carrera 11B Este	Diagonal 68 Bis Sur
9	**4000303**	Calle 7A Sur	Carrera 2	Carrera 2BIS
10	**4000359**	Carrera 2	Calle 7A Sur	Calle 9 Sur
11	**4000277**	Calle 7A Sur	Carrera 2BIS	Carrera 3
12	**4002492**	Carrera 9C Este	Carrera 9C Este	Calle 30B Sur

Tabla 9. Segmentos viales a excluir del Contrato de Obra 1136 de 2024

7. Aspectos financieros

7.1 Relación actas de pago del contrato

En este aparatado se relacionan las actas parciales de cobro realizadas al Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC).

No.	Periodo	Valor	Estado
Acta 1. (Etapa previa)	24 febrero-23 de abril de 2025	($241.107.411)	Pagada
Acta 2	24 abril – 23 de julio de 2025	($114.678.584)	Pagada
Acta 3	24 de julio – 23 de septiembre de 2025	($836.396.465)	En trámite

Tabla 10. Relación actas de cobro

8. Presupuesto y programación

8.1 Presupuesto inicial

En la siguiente tabla, se observa el presupuesto inicial presentado en el Formulario No.1 – Propuesta económica, licitación FDLSC-CCE-EICP-FM-14 correspondiente al contrato 1136-2024.

REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE.		
Subtotal obras iniciales costos directos	$ 7.735.647.102,25	
Subtotal obras iniciales (incluye A.I.U)	$ 10.050.926.325,00	29.93%
Costos totales para manejo ambiental - SST - gestión social - manejo de tráfico con A.I.U (B)	$ 499.093.537,00	6,4519%
Costos totales estimados para diagnósticos, diseños y ensayos de laboratorio (incluyen elementos SST, ajustes e IVA) (C)	$ 241.107.411,00	3,1168%

Tabla 11. Presupuesto oficial AIU y componentes

8.2 Presupuesto de los segmentos viales.

Se realiza el presupuesto por segmentos viales de las diferentes fases del proyecto, estos presupuestos fueron enviados a la interventoría mediante oficio CJ1-SC-1136-141, en respuesta a este, se dio la aprobación con oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-182-2025. Ver anexo 8. Presupuesto por fases.

El 18 de noviembre se remitieron a la Interventoría los presupuestos actualizados correspondientes a la ejecución del contrato. Esta información permite contar con una base presupuestal ajustada a las necesidades del proyecto y facilita el seguimiento financiero de las actividades programadas. De acuerdo a la actualización de presupuestos se plantea la distribución del valor del contrato ($10.791.127.273) asignados para los siguientes CIV´S 4006762, 4007383, 4003418, 4001620, 4001687, 4005511, 4000774, 4000763, 4000748, 4003635, 4003789, 4000818, 4001209, 4001233, 4000597, 4002173, 4002208, 4004639, 4008530, 4000430, 4005677, 4005710.

Al periodo de corte del presente informe, los presupuestos se encuentran en revisión por parte de la interventoría del contrato, una vez se cuente con el aval de los presupuestos se anexarán para el siguiente informe mensual.

Con corte al 23 de noviembre de 2025, se establece un porcentaje financiero del 18.87% correspondiente a $ 3.036.652.661 siendo este el valor acumulado cobrado en las diferentes actas de acuerdo a la tabla 10.

8.3 Ítems contractuales

A continuación, se presenta el listado de los ítems contractuales generados a partir de la propuesta económica desarrollada por el Fondo de Desarrollo Local de San Cristóbal (FDLSC) en la licitación FDLSC-CCE-EICP-FM-14 correspondiente al contrato 1136-2024.

REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE.					
COD IDU	**ÍTEM**	**DESCRIPCIÓN**	**UNID.**	**V. UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
1. RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					
3007	1001	REPLANTEO GENERAL	M2	$ 826,00	$ 1.287.864,00
3010	1002	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO	M3	$ 35.050,00	$ 13.980.924,00

		INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.			
3710	1003	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 5.196,00	$ 4.860.835,00
3017	1004	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 40.416.869,00
4613	1005	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 12.935.889,00
4015	1006	GEOTEXTIL NT 4000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	$ 12.322,00	$ 19.500.143,00
4157	1007	BASE GRANULAR CLASE B (BG_B) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 170.358,00	$ 47.810.768,00
4743	1008	BASE GRANULAR CLASE B (BG_B) CON RECICLADO DE CONCRETO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 164.610,00	$ 30.798.399,00
4160	1009	SUBBASE GRANULAR CLASE B (SBG_B) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 152.815,00	$ 42.887.346,00
4747	1010	SUBBASE GRANULAR CLASE B (SBG_B) CON RECICLADO DE CONCRETO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 152.815,00	$ 28.591.564,00
8618	1011	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 con Cemento Asfáltico (Suministro, Extendido, Nivelación y Compactación mecánica con	M3	$ 1.002.096,00	$ 1.302.023,00

		vibrocompactador y compactador de llantas)			
4712	1012	MEZCLA ASFALTICA CON ASFALTO CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECANICA)	M3	$ 1.431.411,00	$ 60.258.567,00
3864	1013	IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	$ 2.987,00	$ 4.657.212,00
3867	1014	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	$ 3.427,00	$ 13.878.843,00
4240	1015	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	ML	$ 15.898,00	$ 16.525.016,00
4246	1016	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	UN	$ 158.976,00	$ 1.652.460,00
4248	1017	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=2.3MM, TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	M2	$ 132.480,00	$ 6.885.250,00
8613	1018	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO DENSO MD19 (Suministro, Extendido y Nivelación Manual y Compactación Mecánica) Incluye: VIBRO COMPACTADOR BENITIN DE 1 TONELADA - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	M3	$ 1.098.918,00	$ 107.943.506,00
2. RECONSTRUCCION - REHABILITACION VIA PAVIMENTO RIGIDO					
3007	2001	REPLANTEO GENERAL	M2	$ 826,00	$ 10.946.844,00
3486	2002	DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE MANUAL). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M3	$ 172.381,00	$ 228.454.123,00
3710	2003	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 5.196,00	$ 34.430.916,00

3017	2004	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 322.071.928,00
4613	2005	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 45.814.606,00
4015	2006	GEOTEXTIL NT 4000 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	$ 12.322,00	$ 81.650.847,00
4161	2007	SUBBASE GRANULAR CLASE A (SBG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 146.967,00	$ 175.295.974,00
4746	2008	SUBBASE GRANULAR CLASE A (SBG_A) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 152.815,00	$ 121.514.148,00
4158	2009	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 161.586,00	$ 192.732.897,00
4744	2010	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 172.843,00	$ 137.439.845,00
3708	2011	ACERO DE REFUERZO FY=60000 PSI. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LA NSR-10, NORMA ASTM A-706, ICONTEC 2289 PARA EL ACERO PDR-60. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE SUMINISTRO DE MATERIALES (REFUERZO (G60) FIGURADO, CORRUGADO, INCLUYE EL ALAMBRE	KG	$ 5.236,00	$ 34.015.650,00

		DE AMARRE), EQUIPOS, TRANSPORTES, MANEJO, ALMACENAMIENTO, DESPERDICIOS Y MANO DE OBRA.			
5404	2012	CANASTILLA PASAJUNTAS (INCLUYE SUMINISTRO Y FIJACIÓN)	KG	$ 8.424,00	$ 21.890.600,00
4959	2013	ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSAS D= 1 1/4" (NO INCLUYE CANASTILLA). SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	KG	$ 7.849,00	$ 203.964.200,00
4238	2014	MALLA ELECTROSOLDADA 0.25X0.25M, D=4MM, 4MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	KG	$ 6.866,00	$ 1.230.651,00
3806	2015	CURADO DE LOSAS DE CONCRETO (SUMINISTRO Y APLICACIÓN)	M2	$ 2.404,00	$ 15.929.952,00
3204	2016	LOSA DE CONCRETO MR43 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 758.467,00	$ 1.596.471.395,00
3394	2017	LOSA DE CONCRETO MR41 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 746.475,00	$ 395.717.148,00
3837	2018	SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y SELLANTE)	ML	$ 12.944,00	$ 116.045.166,00
3811	2019	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	ML	$ 2.397,00	$ 16.194.984,00
3.872	2020	DEMARCACION LINEA DISCONTINUA A=0.12M (E=15 MILS, ACRÍLICA BASE AGUA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	ML	$ 2.367,00	$ 10.456.496,00
3.180	2021	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	ML	$ 6.520,00	$ 4.235.720,00
3.178	2022	DEMARCACION PASO PEATONAL-CEBRA (E=15 MILS, ACRÍLICA BASE AGUA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	M2	$ 37.459,00	$ 29.202.288,00
4.244	2023	FLECHA DIRECCIONAL "A LA DERECHA"	UN	$ 200.044,00	$ 8.837.184,00

		(E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.51M2			
4.245	2024	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE A LA DERECHA" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INC. MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 2.18M2	UN	$ 288.806,00	$ 12.758.352,00
4.246	2025	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	UN	$ 158.976,00	$ 7.022.956,00
5.225	2026	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	ML	$ 4.038,00	$ 5.246.570,00
5.226	2027	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=20CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	ML	$ 5.455,00	$ 7.087.680,00
5.227	2028	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	M2	$ 24.667,00	$ 19.229.898,00
4.569	2029	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN	$ 10.112,00	$ 91.969.640,00
4240	2030	DEMARCACION LINEA CONTINUA A=0.12M (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	ML	$ 15.898,00	$ 70.231.318,00
4246	2031	FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE" (E=2.3MM,TERMOPLÁSTICA. INC. SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INC MICROESFERAS). MARCA VIAL PARA VELOCIDADES MENORES O IGUALES A 60 KM/H AREA DE LA MARCA: 1.20 M2.	UN	$ 158.976,00	$ 14.045.911,00
4247	2032	PINTURA TERMOPLASTICA (E=2.3MM. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS)	M2	$ 132.480,00	$ 172.131,00

8617	2033	AGREGADOS RECICLADOS PARA SUBBASE GRANULAR (AR_SBG50) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3	$ 179.000,00	$ 71.167.858,00
4034	2034	GEOTEXTIL T, RESIST. ULTIMA (TIRA ANCHA)=90 KN/M PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INC. SUMIN. E INSTALACIÓN)	M2	$ 29.125,00	$ 96.497.381,00
3800	2035	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	M2	$ 1.605,00	$ 23.773.332,00
7900	2036	GEOCELDA HDPE PERFORADA, ALTURA 15 CM (SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	M2	$ 69.333,00	$ 718.873.273,00
4262	2037	EXCAVACION MECANICA PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 3.5M (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 5.196,00	$ 61.570.579,00
4848	2038	DEMOLICION DE TUBERIAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO Ø < 36" (INCLUYE MARTILLO NEUMÁTICO DE 60 LB Y CARGUE).	ML	$ 9.318,00	$ 20.581.696,00
7893	2039	DEMOLICIÓN MANUAL DE TAPA EXISTENTE DE POZO DE INSPECCIÓN Y REPOSICIÓN TAPA PARA POZO DE D= 0.70 M. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 250.490,00	$ 13.018.466,00
7512	2040	DEMOLICION DE POZO, DIAMETRO INTERIOR D=1.20M, DIAMETRO EXTERIOR D=1.70M, H=1.50M (INCLUYE CARGUE, RETIRO DE MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO).	UN	$ 558.003,00	$ 29.000.532,00
4878	2041	CONEXIONES KIT SILLA YEE 200 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 112.143,00	$ 72.853.700,00
3879	2042	PLACA FONDO D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCL. SUMIN, INST.)	UN	$ 1.063.572,00	$ 55.275.964,00
3011	2043	DEMOLICION MANUAL SARDINEL EXISTENTE (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	ML	$ 5.521,00	$ 12.194.848,00
6216	2044	ADECUACIÓN DE TERRENO (MOVIMIENTO DE TIERRA Y OBRAS DE ADECUACIÓN PARA ACCESO A MAQUINARIA)	M3	$ 68.053,00	$ 88.421.260,00
4558	2045	SUMIDERO ALCANTARILLADO PLUVIAL EN VIA NS-047-1V4 EAAB	UN	$ 6.960.739,00	$ 180.881.764,00

7713	2046	(DOVELAS) ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSAS D= 1 1/2" (NO INCLUYE CANASTILLA). SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	KG	$ 7.401,00	$ 96.161.200,00
4879	2047	CONEXIONES KIT SILLA YEE 315 X 160 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 198.856,00	$ 129.186.800,00
7432	2048	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=24" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 574.835,00	$ 74.688.312,00
7435	2049	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=36" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 1.493.142,00	$ 194.003.940,00
5220	2052	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN	ML	$ 12.446,00	$ 1.617.109,00
8566	2053	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC)	M2	$ 105.843,00	$ 151.273.991,00
5241	2054	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION)	UN	$ 15.143,00	$ 98.376.500,00
6564	2055	BANDA SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2", PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	M2	$ 637.895,00	$ 82.881.697,00
3046	2056	TUBERIA PVC U,M, EXT CORRIGADO/INT LISO U.M. NTC 3722-1 D=16" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 242.177,00	$ 62.932.116,00
7831	2057	CONEXIÓN KIT SILLA YEE 400X200 PVC SUMINISTRO E INSTALCION	UN	$ 291.322,00	$ 37.851.467,00
6542	2058	CODO 45" CXE PVC SANITARIA D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 68.040,00	$ 8.840.437,00
3. MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO FLEXIBLE					

3007	3001	REPLANTEO GENERAL	M2	$ 826,00	$ 107.322,00
4515	302	BACHEO EN PAVIMENTO FLEXIBLE E= 0.14M. (INCLUYE DEMOLICIÓN MANUAL Y CARGUE DE PAVIMENTO FLEXIBLE DE E=0.14M, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS, EXCAVACIÓN Y REPOSICIÓN BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) E=0.20M, BASE ASFALTICA MD10)	M2	$ 233.920,00	$ 6.975.245,00
3710	3003	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 5.196,00	$ 202.535,00
3017	3004	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 2.105.045,00
4613	3005	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 69.102,00
3021	3006	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (ESPESOR VARIABLE. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M2	$ 6.629,00	$ 861.306,00
4487	3007	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	$ 165.665,00	$ 6.457.456,00
4160	3008	SUBBASE GRANULAR CLASE B (SBG_B) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 152.815,00	$ 198.553,00
8613	3009	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO DENSO MD19 (Suministro, Extendido y Nivelación Manual y Compactación Mecanica) Incluye: VIBRO COMPACTADOR BENITIN DE 1 TONELADA - INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE	M3	$ 1.098.918,00	$ 14.278.242,00
4712	3010	MEZCLA ASFALTICA CON ASFALTO CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECANICA)	M3	$ 1.431.411,00	$ 5.579.497,00

3864	3011	IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	$ 2.987,00	$ 388.101,00
3867	3012	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	$ 3.427,00	$ 445.270,00
4758	3013	SELLO DE FISURAS	ML	$ 7.856,00	$ 2.041.460,00
4598	3014	SELLO DE GRIETAS	ML	$ 9.181,00	$ 2.385.774,00
3723	3015	LIMPIEZA DE POZOS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	$ 91.916,00	$ 119.426,00
3724	3016	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	$ 91.916,00	$ 119.426,00
4. MANTENIMIENTO RUTINARIO-PERIODICO VIA PAVIMENTO RIGIDO					
3007	4001	REPLANTEO GENERAL	M2	$ 826,00	$ 107.322,00
3464	4002	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	M3	$ 39.688,00	$ 1.546.999,00
3017	4003	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 2.105.045,00
4613	4004	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 69.102,00
3486	4005	DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE MANUAL). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M3	$ 172.381,00	$ 4.479.493,00
4487	4006	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	$ 165.665,00	$ 6.457.456,00
4744	4007	BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	$ 172.843,00	$ 224.575,00

3708	4009	ACERO DE REFUERZO FY=60000 PSI. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LA NSR-10, NORMA ASTM A-706, ICONTEC 2289 PARA EL ACERO PDR-60. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE SUMINISTRO DE MATERIALES (REFUERZO (G60) FIGURADO, CORRUGADO, INCLUYE EL ALAMBRE DE AMARRE), EQUIPOS, TRANSPORTES, MANEJO, ALMACENAMIENTO, DESPERDICIOS Y MANO DE OBRA.	KG	$ 5.236,00	$ 3.401.565,00
5404	4010	CANASTILLA PASAJUNTAS (INCLUYE SUMINISTRO Y FIJACIÓN)	KG	$ 8.424,00	$ 2.189.060,00
4959	4011	ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSAS D= 1 1/4" (NO INCLUYE CANASTILLA). SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	KG	$ 7.849,00	$ 2.039.642,00
3204	4012	LOSA DE CONCRETO MR43 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 758.467,00	$ 1.970.952,00
3394	4013	LOSA DE CONCRETO MR41 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 746.475,00	$ 19.397.899,00
4758	4014	SELLO DE FISURAS	ML	$ 7.856,00	$ 2.041.460,00
3837	4015	SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y SELLANTE)	ML	$ 12.944,00	$ 3.363.628,00
3723	4016	LIMPIEZA DE POZOS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	$ 91.916,00	$ 477.706,00
3724	4017	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	$ 91.916,00	$ 477.706,00
5. ESPACIO PUBLICO EN CONCRETO					
3.012	5001	DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO (ESPESOR VARIABLE HASTA 0.10 M. INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M2	$ 7.379,00	$ 36.432.614,00
3.464	5002	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN. INCLUYE CARGUE.	M3	$ 39.688,00	$ 58.785.947,00

3.017	5003	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 79.991.721,00
4.757	5004	SUBBASE GRANULAR CLASE C (SBG_C) CON RECICLADO DE CONCRETO HIDRAULICO (SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M2	$ 103.143,00	$ 59.582.491,00
3.425	5005	ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	M2	$ 75.625,00	$ 373.386.328,00
3.394	5006	LOSA DE CONCRETO MR41 (SUMINISTRO, FORMALETEADO, COLOCACIÓN Y ACABADO. NO INCLUYE ACERO, CURADO, JUNTAS)	M3	$ 746.475,00	$ 165.852.040,00
3.621	5010	RAMPA TIPO A B10 INCLUYE BASE EN MORTERO 1:5, DESARROLLO: 1M.	UN	$ 895.086,00	$ 23.259.705,00
5.181	5011	SARDINEL FUNDIDO EN SITIO EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 3000PSI. SUMINISTRO Y CONSTRUCCION. (GRAVA COMÚN) E=0.20M H=0.35M (INCLUYE FORMALETA METÁLICA, ACERO DE REFUERZO Y ALAMBRE NEGRO).	ML	$ 57.377,00	$ 113.315.909,00
4.054	5012	SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 2000 PSI)	ML	$ 75.643,00	$ 149.390.084,00
3.210	5013	BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 2000 PSI)	ML	$ 63.543,00	$ 62.746.679,00
9997	5014	NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE PARA ESPACIO PÚBLICO	M2	$ 2.960,00	$ 14.614.534,00
4089	5015	SARDINEL BAJO A85 PARA RAMPAS (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	ML	$ 58.921,00	$ 130.145.302,00
5952	5016	BARANDA METÁLICA M81 (INSTALADO Y PINTADO)	ML	$ 298.002,00	$ 193.597.000,00
6. REDES					

3009	6001	EXCAVACION MANUAL PARA REDES PROFUNDIDAD 0M - 2M (INCLUYE CARGUE)	M3	$ 39.688,00	$ 24.494.145,00
3.017	5003	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 21 KM). A DISTANCIA MAYOR DEL ACARREO LIBRE (90 M) EN SITIO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD AMBIENTAL COMPETENTE.	M3	$ 41.542,00	$ 33.329.884,00
4613	6002	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	$ 53.184,00	$ 138.204,00
3050	6003	RELLENO EN MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN (EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	$ 33.628,00	$ 436.929,00
5412	6004	RELLENO EN TRITURADO DE 3/4`` (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN)	M3	$ 148.309,00	$ 36.612.597,00
4792	6005	RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	M3	$ 90.368,00	$ 55.772.192,00
4837	6006	RELLENO CON MEZCLA DE GRAVILLA DE 3/4" Y ARENA DE RIO (RELACIÓN 1:1) SUMINISTRO Y COLOCACIÓN. (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COLOCACIÓN).	M3	$ 195.775,00	$ 15.262.228,00
3024	6007	RELLENO PARA REDES EN ARENA DE PEÑA (SUMINISTRO, EXTENDIDO, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	$ 143.400,00	$ 11.179.177,00
3878	6008	PLACA CUBIERTA D=1.70M POZO INSPEC. (PREFABRICADA. INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE TAPA)	UN	$ 1.772.907,00	$ 175.068.893,00
3471	6009	CILINDRO POZO INSP. EN MAMPOSTERIA E=0.25M (INC. SUMIN. Y CONST, ACERO PARA ESCALERAS, GEOTEXTIL Y PAÑETE IMPERMEAB.)	ML	$ 676.767,00	$ 106.925.721,00

3722	6010	NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	UN	$ 121.375,00	$ 11.985.393,00
4265	6011	TUBERIA CONCRETO D=10" CL. II SIN REFUERZO (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 125.354,00	$ 1.628.725,00
3937	6012	TUBERIA CONCRETO D=18" CL. II SIN REFUERZO (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 368.834,00	$ 4.792.260,00
3041	6013	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 29.100,00	$ 13.233.371,00
3042	6014	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=6" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 49.946,00	$ 77.873.808,00
3043	6015	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=8" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 69.231,00	$ 35.980.736,00
3044	6016	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=10" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 97.705,00	$ 50.779.244,00
3045	6017	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=12" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 136.670,00	$ 88.787.665,00
3047	6018	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=18" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 309.966,00	$ 19.734.202,00
4611	6019	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 8" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2. INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.	ML	$ 178.316,00	$ 10.425.869,00
4612	6020	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 10" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2. INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.	ML	$ 178.928,00	$ 10.461.652,00
4614	6021	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 12" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2.	ML	$ 179.530,00	$ 10.496.850,00

		INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.			
4615	6022	CARCAMO TIPO PLACA DE PROTECCIÓN PARA TUBERÍA Ø 16" NORMA EAAB NS-090 . 3V.2. INCLUYE: DESPERDICIOS, COMPACTACIÓN Y DESPUNTES.	ML	$ 230.292,00	$ 13.464.828,00
4982	6023	ACOMETIDA DOMICILIARIA DE 1/2". SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE TUBERIA PF D=1/2", REGISTROS Y ACCESORIOS, LOG. PROM. = 6.50M).	UN	$ 177.746,00	$ 10.392.542,00
5015	6024	CAJA DE INSPECCION 0.80X0.8M. SUMINISTRO Y CONSTRUCCION. (H=0.6M. INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE BASE Y CAÑUELA).	UN	$ 558.245,00	$ 32.639.748,00
7830	6025	CONEXIONES KIT SILLA YEE 250 X 200 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 214.063,00	$ 69.533.015,00
7831	6026	CONEXIONES KIT SILLA YEE 315 X 200 PVC. SUMINISTRO E INSTALACIÓN.	UN	$ 291.322,00	$ 96.521.241,00
8970	6027	CAJILLA PLASTICA Y TAPA EN POLIPROPILENO PARA MEDIDOR. SUMINISTRO E INSTALACION	UN	$ 283.252,00	$ 35.698.844,00
3047	6028	TUBERIA PVC U.M. EXT CORRUGADO/INT LISO U.M. NORMA NTC 3722-1 D=18" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 309.966,00	$ 20.136.941,00

Tabla 12. Ítems contractuales propuesta económica

9. Relación personal contractual

9.1 Relación del personal en etapa de consultoría y/o obra

CARGO	% ETAPA PREVIA	% ETAPA OBRA	NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	TELEFONO
DIRECTOR DE OBRA	50%	50%	DANIEL EDUARDO PABÓN JAIMES	105.758123	3204922708
INGENIERO RESIDENTE GENERAL DE OBRA	25%	100%	WENDY JULIETH SANCHEZ SALANUEVA	1.015.480.324	3058142490
ESPECIALISTA PAVIMENTOS	50%	20%	DIEGO CABALLERO ROJAS	1.024.547.185	3194614792
ESPECIALISTA EN REDES HIDROSANITARIAS	50%	20%	OSCAR ROMÁN BECERA VARGAS	13.636.104	3002044111
ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	50%	20%	OSCAR REY RODRIGUEZ	91.267.792	3133773288

CARGO	% ETAPA PREVIA	% ETAPA OBRA	NOMBRE	N° DE IDENTIFICACIÓN	TELEFONO
ESPECIALISTA GEOTECNIA	30%	30%	ROBINSON VILLAMIL ROJAS	79.084.393	3004918397
ESPECIALISTA FORESTAL	20%	0.50%	RAFAEL ANGEL BORRERO GOMEZ	13.926.011	3112324100
INGENIERO SIG-CAD	0%	0.10%	OSCAR REY RODRIGUEZ	91.267.792	3133773288
RESIDENTE AMBIENTAL	30%	30%	VIVIANA ANDREA CASTRO PARDO	53.731.468	3212543476
RESIDENTE SST	50%	100%	MARIA ANGELICA MICOLTA ANGULO	69.027.781	3115292871
INSPECTOR SST-MA	0%	100%	HENRY CAMILO DURAN MARQUEZ	80.903.575	3102739421
RESIDENTE SOCIAL	50%	100%	CINDY DALLAN HINCAPIE ANGULO	1.022.334.571	3229518101
AUXILIAR SOCIAL	50%	100%	LADY GISELL SANCHEZ GRACIA	1.013.627.511	3162130303
ESPECIALISTA EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE	30%	30%	DALILA XIOMARA OTÁLORA SUÁREZ	33.376.994	3168267637
AFORADOR	30%	30%	HECTOR DAVID VELEZ VENCINO	91.424.598	3174556614
TOPÓGRAFO	30%	50%	LUIS ALEXI NIETO BARRERA	79.519.873	3115292871
INSPECTOR	0%	100%	EDWIN ANDRES ARROYAVE MONTOYA	1.098.101.635	3182000879
CADENERO	30%	50%	HECTOR DAVID VELEZ VENCINO	91.424.598	3174556614
CONDUCTOR	50%	100%	DUVAN ALEX OTERO AFANADO	1.005.188.446	3023805685

Tabla 13. Relación de personal mínimo

RELACIÓN DE PERSONAL DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Cargo	**Nombre**	**Teléfono**
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	GERMAN BARBOSA	3102348166
INGENIERO RESIDENTE INTERVENTORÍA	JUAN DAVID PORTELA	3008505081
ESPECIALISTA PAVIMENTOS/RL INTERVENTORÍA	ANA ISABEL HENDE	3017763019
ESPECIALISTA EN TRANSITO INTERVENTORÍA	LAURA CATALINA HENAO	3115765245
ESPECIALISTA REDES HIDROSANITARIAS INTERVENTORÍA	OLGA CASTEBLANCO	3005539358
PROFESIONAL SST-AMBIENTAL INTERVENTORÍA	JENNIFER TORRES TORRES	3164961429
PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA	ROSA RICO	3193886522

RELACIÓN DE PERSONAL DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Cargo	**Nombre**	**Teléfono**
ESPECIALISTA COSTOS Y PRESUPUESTOS INTERVENTORÍA	ANA ISABEL HENDE CARREÑO	3017763019
TOPOGRAFO INTERVENTORÍA	JOHN ROZO	3045571360
INSPECTOR INTERVENTORÍA	WILMAN EDUARDO ALBARRACIN OLIVEROS	3007060978

Tabla 14. Relación contactos principales de interventoría

RELACIÓN DE PERSONAL EMPRESAS SERVICIO PÚBLICOS		
Nombre	**Cargo**	**Contacto**
JAVIER EDUARDO VEGA	Redes alcantarillado – Acueducto Zona 4	3002154682
SAMUEL HERNANDEZ FIGUEREDO	Redes alcantarillado – Acueducto Zona 4	3046521187
LUIS FERNANDO LOPEZ	Redes de gas – VANTI	3184527569
HECTOR FABIO HERNANDEZ	Redes de gas – VANTI	3184520604
CARMEN ROCIO LOPEZ LOPEZ	ETB	3057001932

Tabla 15. Relación delegados empresas de servicios públicos

RELACIÓN DE PERSONAL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTOBAL		
Nombre	**Cargo**	**Contacto**
CARLOS HERNANDO MACÍAS MONTOYA	Supervisor del contrato	(601) 6477656
DANIELA CAMPO GRANADO	Apoyo a la supervisión	3017741778
ISOLIER ANDRES EGUIS BENITEZ	Apoyo a la supervisión	305 8107644

Tabla 16.RELACIÓN DE PERSONAL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE SAN CRISTOBAL

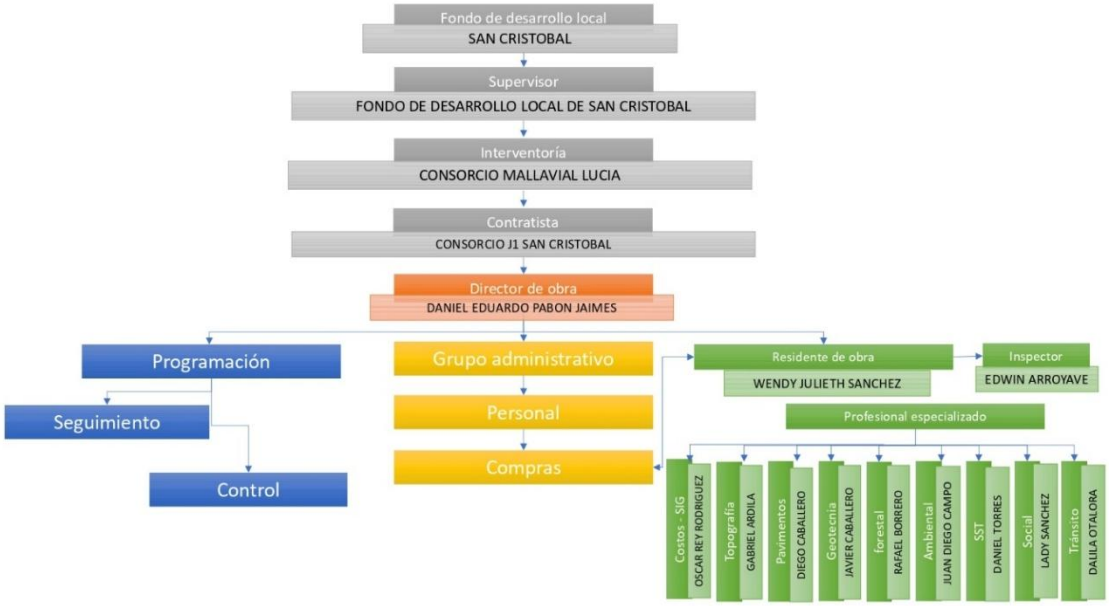


Ilustración 3.Organigrama Consorcio Obras J1 San Cristóbal

9.2 CORRESPONDENCIAS

Se anexa correspondencia enviada y recibida por parte de CONSORCIO MALLAVIAL LUCIA.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CJ1-SC-1136-247	27/10/2025	Documentos ingreso de maquinaria
CJ1-SC-1136-248	27/10/2025	Solicitud de información técnica de red matriz — CIV 4000597
CJ1-SC-1136-249	27/10/2025	Remisión informe técnico mensual No. 8
CJ1-SC-1136-250	27/10/2025	Remisión presupuesto de obra actualizado
CJ1-SC-1136-251	27/10/2025	Planilla de instalación red sanitaria CMP 135406 CMI81045 CIV 4003418
CJ1-SC-1136-252	27/10/2025	Planilla de instalación red sanitaria tramo del pozo K0+020.500 al CMP 16165 CIV 4000818
CJ1-SC-1136-253	28/10/2025	CJ1-SC-1136-253 Respuesta oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-296-2025 Documentación ingreso de personal
CJ1-SC-1136-254	1/11/2025	CIV 4000818 Planilla Colector de 24" Entre pozo 159448 y pozo K0+114.17
CJ1-SC-1136-255	5/11/2025	Remisión presupuestos actualizados del contrato FDLSC-COP-1136-2024
CJ1-SC-1136-256	5/11/2025	ENTREGA PLANO DE MODULACIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CIV 4003789
CJ1-SC-1136-257	7/11/2025	Remisión concepto hidráulico actualizado CIV 4000818
CJ1-SC-1136-258	8/11/2025	Levantamiento topográfico y propuesta de rasante CIV'S 4001687 y 4001620.
CJ1-SC-1136-259	10/11/2025	RTA CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-285-2025 Entrega informe Ambiental 6 V.2
CJ1-SC-1136-260	10/11/2025	RTA A CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-295-2025 Entrega Informes RCD meses Julio a Septiembre
CJ1-SC-1136-261	10/11/2025	Entrega informe mensual social N8 v1
CJ1-SC-1136-262	11/11/2025	Planilla de instalación de tubería de 24" de CIV 4000818
CJ1-SC-1136-263	11/11/2025	RTA CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-293-2025 Entrega Informe Ambiental 7 V.1
CJ1-SC-1136-265	13/11/2025	Radicación acta parcial No.3 y documentos de la cuenta.
CJ1-SC-1136-266	13/11/2025	Radicación informes mensuales 6 y 7 de los componentes.
CJ1-SC-1136-267	14/11/2025	subsanación informe SST 7
CJ1-SC-1136-269	18/11/2025	Remisión de programación, flujo de caja y presupuestos actualizados
CJ1-SC-1136-270	19/11/2025	Entrega Concepto Forestal árbol CIV 4005710 Libertadores
CJ1-SC-1136-271	19/11/2025	Respuesta oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-321-2025 documentación ingreso de personal.
CJ1-SC-1136-272	21/11/2025	Remisión prórroga de PMT CIV 4001620, 4000818.

Tabla 17. Correspondencia enviada.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-303-2025	28/10/2025	Solicitud de informe social número 8.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-303-2025	28/10/2025	Segundo apremio de presunto incumplimiento por vallas informativas, pendones.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-305-2025	28/10/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-245 - Radicado documentación ingreso de personal
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-306-2025	28/10/2025	Tercer apremio por Incumplimiento en entrega de RCD de los meses de julio y agosto de 2025
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-310-2025	7/11/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-249- Remisión informe técnico mensual No.8
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-311-2025	12/11/2025	Respuesta a comunicado correo electrónico, - Radicación Informe N°6 SST V2 - Aprobación
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-312-2025	12/11/2025	Respuesta a comunicado correo electrónico, - Radicación Informe N°7 SST V1 - Observaciones
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-313-2025	12/11/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-247- Documentación ingreso de maquinaria
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-316-2025	12/11/2025	Observaciones recorridos frentes de obra.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-316-2025	13/11/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-265-Radicación acta parcial No.3 y documentos de la cuenta
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-317-2025	14/11/2025	Radicación informe mensual No. 06 y No. 07 contrato 1136 de 2024
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-318-2025	14/11/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-259 con asunto Respuesta al oficio CS-MVL-FDLSC-INTV- 1144-2024-285-2025 Entrega informe Ambiental 6 V.2 – Aprobación.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-319-2025	14/11/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-267 con asunto Subsanación informe mensual SST N° 7 V2 – Aprobación.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-321-2025	14/11/2025	observaciones al informe social 8 versión 1.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-321-2025	15/11/2025	Respuesta a comunicado CJ1-SC-1136-264- Documentación ingreso de personal
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-322-2025	18/11/2025	Segundo apremio por Incumplimiento en entrega de informe SST N°8
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-323-2025	18/11/2025	Segundo apremio Incumplimiento en entrega de informe Ambiental N°8

CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-324-2025	18/11/2025	Primer apremio por Incumplimiento en entrega de RCD del mes de octubre de 2025.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-325-2025	18/11/2025	Respuesta comunicado CJ1-SC-1136-231 - Remisión acta de inclusión de segmentos FDLSC-COP-1136-2024
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-326-2025	18/11/2025	Observaciones recorridos frentes de obra 10 al 15 de noviembre de 2025.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-327-2025	18/11/2025	Observaciones recorridos frentes de obra 18 de noviembre de 2025.
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-328-2025	18/11/2025	Primer apremio por Incumplimiento en entrega de concepto Forestal
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-329-2025	22/11/2025	Apremio 2 por la no entrega de observaciones de informe social n°8
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-330-2025	22/11/2025	Incumplimiento de comité de veeduría del periodo del 24 de octubre al 23 de noviembre
CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-331-2025	22/11/2025	Actualización de cronograma.

Tabla 18. Correspondencia recibida

10. Etapa de estudios y diseños

En el desarrollo del proyecto, se llevaron a cabo diversas actividades clave como la etapa de estudios y diseños, con un diagnóstico exhaustivo para proponer soluciones viables a la comunidad. Se destacaron la planeación de estudios de suelos, topografía y proyecciones de tráfico, y la verificación digital de las redes hidro-sanitarias y pluviales. También se comenzaron los desarrollos de planes de gestión social, ambiental, SST, y se conformó un equipo interdisciplinario para asegurar la calidad y durabilidad de las soluciones. En la sección de topografía, se llevó a cabo la referenciación de cada uno de los CIV en geo mapas, y en el estudio de suelos, se estableció un plan de trabajo para la toma de muestras y la caracterización del suelo, convirtiéndose estos en insumos necesarios para la elaboración de los diagnósticos y diseños de pavimentos para dar solución a las problemáticas presentadas en cada uno de los CIV que hacen parte del alcance del proyecto.

A continuación, se presenta una tabla con los respectivos CIV a los que se les realizaron los diseños correspondientes.

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
1	4000597	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur	San Cristóbal Sur	1488,47	0,43
2	4000774	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este	San Cristóbal Sur	206,42	0,06

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
3	4000763	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este	San Cristóbal Sur	156,49	0,04
4	4000748	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este	San Cristóbal Sur	231,37	0,07
5	4004724	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este	Moralba	223,75	0,06
6	4006762	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este	San Vicente parte Alta	261,32	0,07
7	4007383	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	San Vicente parte Alta	264,07	0,08
8	4003418	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este	San Vicente parte Alta	289,36	0,08
9	4002396	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este	San Pedro	494,14	0,14
10	4003789	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	Bellavista Sur	125,65	0,04
11	4003635	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur	Bellavista Sur	151,49	0,04
12	4000818	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	San Cristóbal Sur	397,04	0,11
13	4003156	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Santa Inés Sur	195,12	0,06
14	4003105	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Santa Inés Sur	102,56	0,03
15	4008323	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Santa Inés Sur	120,67	0,03
16	4003047	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Santa Inés Sur	135,30	0,04
17	4002996	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur	Santa Inés Sur	350,08	0,10
18	4007440	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur	Santa Inés Sur	616,06	0,18
19	4002833	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur	Santa Inés Sur	406,12	0,12
20	4000061	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur	Las Brisas	244,49	0,07
21	4008530	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur	Las Brisas	263,30	0,08
22	4000430	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur	Buenos Aires	677,46	0,19
23	4005710	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este	Nueva Gloria	113,53	0,03
24	4005677	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur	Nueva Gloria	140,43	0,04
25	4002208	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este	Ramajal	209,67	0,06
26	4002173	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este	Ramajal	188,78	0,05
27	4004639	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur	Canadá o Guira	340,37	0,10
28	4007317	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2	Bello Horizonte	312,29	0,09

N°	CIV	EJE	DESDE	HASTA	BARRIO - SECTOR	AREA (m2)	km/carril
29	4001233	Carrera 12 Este	Calle 19C Sur	Calle 20 Sur	Las Mercedes	159,76	0,05
30	4001209	Carrera 12 Este	Calle 19B Sur	Calle 19C Sur	Las Mercedes	139,65	0,04
31	4005511	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este	Nueva Gloria	295,63	0,08
32	4001687	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur	San Pedro	288,12	0,08
33	4001620	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur	San Pedro	322,61	0,09
34	4004691	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este	Moralba	284,42	0,08

Tabla 19. Segmentos viales a intervenir

10.1 Topografía

Se remitió a interventoría el día 27 de octubre de 2025 el oficio CJ1-SC-1136-251 la entrega de la planilla de instalación de red sanitaria de los pozos CMP 135406 CMI 81045 al CIV 4003418.

En este se detallan las condiciones geométricas, hidráulicas y constructivas del tramo. En ella se especifican las cotas claves de inicio y fin, la pendiente proyectada de la tubería, y las características físicas del conducto sanitario, incluyendo material, diámetros y espesor. Asimismo, se relacionan las cotas de excavación, triturado y relleno en cada abscisa, permitiendo determinar las profundidades de intervención y los espesores de los materiales de apoyo y recubrimiento. La información también incorpora datos sobre zanja, rellenos, y subrasante de la vía, lo que facilita el control de obra y asegura que la instalación cumpla con los requisitos de nivelación, confinamiento y protección del sistema de alcantarillado. En conjunto, esta planilla sirve como insumo para la ejecución, seguimiento y verificación del cumplimiento técnico durante la construcción de la red.

De la misma forma, el 27 de octubre de 2025 el oficio CJ1-SC-1136-252 la planilla de instalación de tubería en el CIV 4000818 del pozo K0+020.50 hasta el pozo CMP 16165.

La tubería definida para este tramo es PVC Novafort, con diámetro interno de 0,227 m, diámetro externo de 0,25 m y espesor aproximado de 0,012 m, cumpliendo con los parámetros usuales para sistemas de alcantarillado.

En cuanto a los aspectos constructivos, la instalación contempla una cama de triturado a 1/2 tubo (0,125 m) y un recubrimiento sobre el lomo de la tubería con valores promedio cercanos a 0,813 m, lo cual proporciona un confinamiento adecuado y reduce el riesgo de

desplazamientos o asentamientos posteriores. El ancho de zanja establecido es de 1,0 m, suficiente para la manipulación de la tubería y para garantizar las labores de compactación en cada una de las capas.

La planilla presenta las cotas correspondientes a cada una de las abscisas (desde K0+020,50 hasta K0+070,30), donde se identifican las cotas de excavación, triturado, lomo y subrasante de vía. En general, las profundidades de excavación se mantienen en un rango estable, con un valor promedio de 1,038 m, lo que facilita la ejecución y reduce riesgos asociados a excavaciones profundas. Los valores de relleno muestran variaciones entre 0,74 m y 0,95 m, los cuales, aunque variables, se mantienen dentro de rangos adecuados para la protección del tubo.

El 8 de noviembre de 2025, bajo oficio CJ1-SC-1136-258, se realiza la entrega de levantamiento topográfico y propuesta de rasante CIV´S 4001687 y 4001620. Anexo a esto se remiten dos archivos DWG, en el cual se establecen las propuestas realizadas con las debidas convenciones de los diferentes trazados en el plano.

Los certificados de calibración de equipos de topografía se pueden observar en el anexo 9. Certificados de calidad, PDF Equipos.

La información anterior, y la cartera relacionada con el levantamiento topográfico mencionado, se puede observar en el Anexo 12. Topografía.

10.2 Estudio de suelos

De acuerdo al plan de trabajo de toma de muestras para las características del suelo se realizan actividades en el orden de priorización del 1 al 8.

DESCRIPCIÓN ELEMENTO	SEGMENTO	DESDE	HASTA	ORDEN DE PRIORIDAD
Calzada	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur	**7**
Calzada	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este	**2**
Calzada	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este	
Calzada	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este	
Calzada	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este	**8**
Calzada	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este	
Calzada	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este	**1**
Calzada	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	

DESCRIPCIÓN ELEMENTO	SEGMENTO	DESDE	HASTA	ORDEN DE PRIORIDAD
Calzada	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este	
Calzada	Carrera 9C Este	Calle 30A Sur	Calle 30B Sur	9
Calzada	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este	
Calzada	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este	
Calzada	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este	
Calzada	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	6
Calzada	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur	
Calzada	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	10
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	4
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur	
Calzada	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur	
Calzada	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur	3
Calzada	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur	
Calzada	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur	11
Calzada	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este	12
Calzada	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur	
Calzada	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este	
Calzada	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur	13
Calzada	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2	14
Calzada	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur	5
Calzada	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur	

Tabla 20. Orden de toma de muestras de suelo

10.3 Diseño de estructura de pavimento

Durante el periodo comprendido entre el 24 de octubre y el 23 de noviembre de 2025, en el componente de Diseño de estructura de pavimento se continuó con la ejecución de las

mismas actividades desarrolladas el mes anterior, dado que no fue necesario generar nuevos diseños. Los tramos viales intervenidos mantienen la aprobación vigente de la interventoría, por lo cual se priorizó el seguimiento técnico y administrativo de los documentos ya validados.

Se realizaron actividades permanentes de revisión, control y verificación para asegurar la correcta aplicación de los diseños aprobados durante la ejecución de obra, así como la actualización, organización y archivo de la documentación técnica correspondiente, garantizando su adecuada trazabilidad y disponibilidad para las distintas etapas del proyecto.

Asimismo, se llevaron a cabo acciones de coordinación con las áreas técnicas, de construcción y supervisión, con el fin de facilitar la implementación adecuada de los diseños vigentes y atender las observaciones o requerimientos formulados por la interventoría.

En consecuencia, aunque no se generaron nuevos diseños en este periodo, se dio continuidad al proceso de gestión, control y soporte técnico asociado al componente, en cumplimiento de las obligaciones contractuales.

De acuerdo con lo anterior, en el Anexo 7 (Diseños de pavimentos) se relacionan los diseños aprobados que continúan en aplicación durante este periodo.

10.4 Inventario de Redes de acueducto y alcantarillado hidráulicas pluviales y sanitarias

Durante el periodo comprendido entre el 24 de octubre y el 23 de noviembre de 2025, en el componente asociado a redes húmedas, acueducto y alcantarillado, no se llevaron a cabo reuniones ni mesas técnicas con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB–ESP). No obstante, se continuó con las actividades de seguimiento y revisión interna de la información técnica generada en las reuniones del mes anterior, manteniendo la trazabilidad de los acuerdos y lineamientos previamente establecidos para la intervención de las redes oficiales.

Se realizó la verificación documental y cartográfica de las definiciones emitidas por la EAAB–ESP respecto a la renovación de las tuberías existentes de 9”, 10”, 20” y 24”, así como de la configuración proyectada de los pozos de inspección y las acometidas domiciliarias, con el fin de garantizar su correcta incorporación en los planos y documentos constructivos del CIV 4000818. Estas revisiones permitieron consolidar y organizar la información técnica

requerida para avanzar en las a3ctividades constructivas, asegurando que se mantengan las especificaciones y criterios definidos por la entidad administradora de redes.

De igual manera, se efectuó acompañamiento técnico y coordinación interna con el área de obra para orientar la correcta aplicación de las decisiones adoptadas en las reuniones anteriores, especialmente en lo relacionado con la continuidad de la instalación de la tubería tipo Novafort, la revisión de sumideros existentes, las definiciones de descarga de la red pluvial y las renovaciones previstas para las redes sanitaria y combinada dentro del tramo del CIV 4000818.

Aunque durante este periodo no se generaron nuevos acuerdos con la EAAB–ESP, se mantuvieron las labores de control, seguimiento y soporte técnico necesarias para asegurar la implementación adecuada de los lineamientos vigentes, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las condiciones establecidas para la intervención de las redes húmedas.

10.5 Redes Secas

Durante el periodo comprendido entre el 24 de octubre y el 23 de noviembre de 2025, en lo referente al componente de redes secas, no se llevaron a cabo visitas, inspecciones o reuniones con las empresas prestadoras de servicios públicos. En concordancia con lo reportado el mes anterior, se mantuvo el seguimiento interno y la revisión de la información disponible sobre las redes existentes en los segmentos viales objeto del contrato, con el fin de asegurar su adecuada consideración dentro de la planificación y ejecución de las obras.

10.6 Componente de Calidad

En este apartado se registran los aspectos correspondientes a la calidad de los materiales empleados en la ejecución de los frentes de obra activos durante el periodo reportado. En el Anexo 9 – Certificados de calidad, se relacionan las fichas técnicas y documentos que respaldan las especificaciones y verifican la conformidad de los materiales utilizados en el proyecto.

De igual manera, a continuación, se presenta una tabla recopilatoria en la cual, a medida que se instalen los diferentes materiales, se integrarán aquellos materiales instalados cuyos certificados se encuentran relacionados en el anexo anteriormente mencionado.

Material	Actividad Relacionada
1. Recebo	Relleno en recebo
2. Tubería PVC Novafort	Instalación de tubería de PVC
3. Triturado de ¾”	Relleno en Triturado
4. Acero de refuerzo	Refuerzo de pozos
5. Ladrillo macizo	Construcción de pozos y cajas de inspección
6. Geotextil	Capa de pavimento
7. Geocelda	Capa de pavimento
8. Subbase Granular Reciclada	Capa de pavimento

Tabla 21. Calidad de materiales

De acuerdo con el Plan de Calidad aprobado, en la página 45 se presenta una tabla correspondiente al Plan de Inspección y Ensayos para las diferentes actividades de obra. En este documento se definen tanto los métodos como las variables de control aplicables a cada proceso constructivo. A continuación, se expone una tabla con las actividades ejecutadas y los anexos respectivos, en los cuales se detalla el método de control definido en el Plan de Calidad.

Actividad	Método de control	Anexo
Bitácora de Obra	Inspección Visual	Anexo 13. Bitácora de obra, se encuentra debidamente firmada por las partes, en la hoja inicial se encuentra el número y objeto del contrato de obra pública
Calibración de equipos de topografía	Certificado de calibración de equipos de topografía vigente y conforme	Anexo 9. Certificados de Calidad, se encuentra en carpeta “Equipos”
Excavación mecánica	Niveles de topografía	Anexo 12. Topografía, de acuerdo a carteras y mesas de trabajo de personal topográfico entre contratista e interventoría.
Acero de refuerzo	Certificados de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad. Carpeta 4. Acero de refuerzo.
Ladrillo Macizo	Certificado de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad. Carpeta 5. Ladrillo Macizo.

Geotextil	Certificado de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad. Carpeta 6. Geotextil.
Geocelda	Certificado de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad Carpeta 7. Geocelda.
Bolsas de cemento	Certificados de calidad	Anexo 9. Certificados de Calidad Carpeta 8. Bolsas de cemento.
Subbase Reciclada	>95% de densidad	Anexo 9. Certificados de Calidad Carpeta 9. Subbase Reciclada.

Tabla 22. Aspectos inspección - Componente de calidad

Conforme avancen las actividades de obra, aquellas que cuenten con procedimientos y métodos de control definidos en el Plan de Calidad se irán incorporando progresivamente en la Tabla 22.

Adicionalmente las inspecciones de maquinaria se pueden encontrar en el anexo 9. Certificados de calidad en carpeta denominada “Equipos” y posteriormente “Maquinaria”.

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4000597	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur	Intermedia	Flexible	24	Concreto Reforzado	120,81	1,34	12	Concreto sin refuerzo	43,3	No registra	42	Tubería reforzada con cilindro de acero y varilla	185,54	0,88
														6	PVC	104,93	0,37
4000774	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este	Intermedia	Rígido	39	Ladrillo	39,17	2,74	32	PVC	25,97	2,08	3	Policloruro de vinilo	17,92	0,46
4000763	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este	Intermedia	Rígido	42	Ladrillo	23,11	3,21	32	PVC	36,22	1,88	3	Policloruro de vinilo	22,8	0,46
4000748	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este	Intermedia	Rígido	43	Ladrillo	19,74	3,52	32	PVC	61,01	1,05	3	Policloruro de vinilo	53,09	0,47
4004724	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este	Local	Rígido	8	Gres	61,65	1,43	12	Gres	58,21	0	3	Policloruro de vinilo	72,3	0,53
4006762	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este	Intermedia	Rígido	9	Gres	49,65	1,68	N.A.				12	Asbesto cemento	80,22	0,59
														3	Policloruro de vinilo	256,53	0,59
4007383	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	Intermedia	Rígido	12	Gres	54,52	1,5	N.A.				12	Asbesto cemento	83,94	0,59
														3	Policloruro de vinilo	103,64	0,59
4003418				Intermedia	Rígido	12	Gres	38,18	2,11	N.A.				12	Asbesto cemento	93,36	0,64

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este											3	Policloruro de vinilo	73,18	0,64
4002492	Carrera 9C Este	Calle 30A Sur	Calle 30B Sur	Intermedia	Rígido	8	Gres	49,34	2,34	N.A.				4	Policloruro de vinilo	161,21	0,65
4002396	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este	Circuito de movilidad	Rígido	12	Gres	34,61	1,82	N.A.				3	Policloruro de vinilo	74,15	0,70
4006585	Calle 68 Sur	Carrera 11B Este	Diagonal 68 Bis Sur	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	52,19	2,48	36	Concreto sin refuerzo	18,13	0	3	Policloruro de vinilo	76,84	0,53
4006306	Transversal 11 Bis Este	Carrera 11A Este	Carrera 11 Este	Local	Rígido	14	Gres	39,85	1,67	N.A.				N.A.			
4006271	Transversal 11A Bis Este	Calle 56 Sur	Carrera 11A Este	Local	Rígido	N.A.				N.A.				N.A.			
4006227	Calle 56 Sur	Carrera 11B Este	Transversal 13B Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	44,62	1,46	N.A.				8	Asbesto cemento	22,23	0,74

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4006237	Calle 56 Sur	Transversal 13B Este	Transversal 13C Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	53,51	1,31	12	Concreto sin refuerzo	50,98	0	8	Asbesto cemento	36,49	0,60
4006327	Transversa 13D Este	Diagonal 59 Sur	Carrera 11B Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	66	No registra	20	Concreto sin refuerzo	44,81	0	12	Asbesto cemento	57,28	0,68
4006328	Carrera 11B Este	Transversal 13C Este	Transversal 13D Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	24,65	No registra	N.A.				3	Policloruro de vinilo	28,34	0,68
4003789	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	Circuito de movilidad	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	31,18	No registra	N.A.				3	Policloruro de vinilo	26,94	0,51
4003635	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur	Circuito de movilidad	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	28,79	1,6	N.A.				6	Policloruro de vinilo	29,56	0,51
4000818	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	Circuito de movilidad	Rígido	9	Gres	60	1,59	N.A.				2	Hierro Galvanizado	39,1	0,72
						22	Gres (Sistema combinado)	74,66	2,05								
4003156	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Arterial	Rígido	9	Concreto sin refuerzo	28,2	1,7	36	Concreto reforzado	48,94	No registra	12	Asbesto cemento	36,89	0,59
						8	Concreto sin refuerzo	23,97	1,03								

CONSORCIO J1 SAN CRISTOBAL NIT 901.896.421-0	**INFORME TÉCNICO MENSUAL No. 9** **PERIODO DEL 24 DE OCTUBRE AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2025**	Versión: 0 Fecha: 23/11/2025

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4003105	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur	Arterial	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	7,43	1,55	36	Concreto reforzado	76,88	No registra	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	85,96	0,66
4008323	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Arterial	Rígido	9	Concreto sin refuerzo	51,94	1,9	36	Concreto reforzado	76,88	No registra	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	85,96	0,66
4003047	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur	Arterial	Rígido	9	Concreto sin refuerzo	51,94	1,9	36	Concreto reforzado	76,88	No registra	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	85,96	0,66
4002996	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur	Arterial	Rígido	9	Concreto sin refuerzo	51,94	1,9	36	Concreto reforzado	76,88	No registra	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	85,96	0,66
4007440	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur	Arterial	Rígido	10	Concreto sin refuerzo	30,3	2,39	36	Concreto reforzado	24,36	1,16	12	Asbesto cemento	146,31	0,66
														8	Asbesto cemento	63,41	0,66
4002833	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur	Arterial	Rígido	12	Gres	53,51	2,54	N.A.				12	Asbesto cemento	54,55	0,56
4000061	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur	Intermedia	Flexible	N.A.	Ladrillo	42,38	1,02	N.A.				4	Asbesto cemento	63,8	0,50
														12	Hierro acerado	293,33	0,50
4008530	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur	Intermedia	Rígido	14	Gres	31,65	1,44	N.A.				4	Asbesto cemento	63,8	0,50
4000430	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur	Intermedia	Flexible	12	PVC	29,65	1,69	N.A.				6	Policloruro de vinilo	25,07	0,54

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4005710	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	30,96	1,19	12	Concreto sin refuerzo	40,39	0	N.A.			
4005677	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur	Intermedia	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	57,33	2,66	12	Concreto sin refuerzo	52,12	0	3	Policloruro de vinilo	47,35	0,51
4002208	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este	Local	Rígido	8	Gres	30,49	2,5	N.A.				3	Policloruro de vinilo	68,78	0,73
														3	Policloruro de vinilo	55,96	0,73
4002173	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este	Local	Flexible	8	Gres	40,37	1,62	N.A.				3	Policloruro de vinilo	36,15	0,73
4004639	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur	Local	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	44,01	1,06	12	Concreto sin refuerzo	44,45	0	3	Policloruro de vinilo	33,38	0,67
4006321	Diagonal 58B Sur	Transversal 13D Este	Transversal 13G Este	Local	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	44,56	6,71	N.A.				3	Policloruro de vinilo	48,91	0,52
4007317	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2	Local	Rígido	10	PVC	38,89	1,74	18	PVC	44,13	0,83	3	Asbesto cemento	33,56	1,10
4000303	Calle 7A Sur	Carrera 2	Carrera 2BIS	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				3	Policloruro de vinilo	183,73	0,47
4000277	Calle 7A Sur	Carrera 2BIS	Carrera 3	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				4	Policloruro de vinilo	62,17	0,47

CATASTRO DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO
CONTRATO DE OBRA COP-1136-2024

CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	TIPO DE PAVIMENTO E INTERVENCIÓN	ALCANTARILLADO SANITARIO				ALCANTARILLADO PLUVIAL				RED DE ACUEDUCTO			
						Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)	Diámetro (Pulgadas)	Material	Longitud (m)	Profundidad (m)
4000359	Carrera 2	Calle 7A Sur	Calle 9 Sur	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				3	Policloruro de vinilo	183,73	0,47
4001233	Carrera 12 Este	Calle 19C Sur	Calle 20 Sur	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				6	Policloruro de vinilo	6,43	0,49
4001209	Carrera 12 Este	Calle 19B Sur	Calle 19C Sur	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				6	Policloruro de vinilo	17,08	0,49
4005511	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este	Intermedia	Rígido	N.A.				N.A.				3	Policloruro de vinilo	152,05	0,76
4001687	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur	Local	Rígido	8	Gres	38,27	2,18	N.A.				4	Policloruro de vinilo	38,05	0,51
4001620	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur	Local	Rígido	8	Gres	22,63	2,55	N.A.				4	Policloruro de vinilo	45,04	0,47
4004691	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este	Local	Rígido	8	Concreto sin refuerzo	53,88	1,38	24	PVC Perfil abierto	55,81	2,51	3	Policloruro de vinilo	86,53	0,61

Tabla 23. Redes existentes de los segmentos viales

10.7 PMT

A la fecha de corte del presente informe, se cuenta con diez (10) Conceptos de Intervención Vial (CIV) aprobados, con sus respectivos Planes de Manejo de Tránsito (PMT) debidamente autorizados por la entidad competente.

CIV	No. COI y fecha	Vencimiento de vigencia
4003789	COI 38 (18 de septiembre de 2025)	25 diciembre de 2025
4003418	COI 39 (25 de septiembre de 2025)	25 diciembre de 2025
4007383	COI 39 (25 de septiembre de 2025)	25 diciembre de 2025
4006762	COI 39 (25 de septiembre de 2025)	25 diciembre de 2025
4001620	COI 47 (noviembre 20 de 2025)	22 enero de 2026
4001687	COI 47 (noviembre 20 de 2025)	22 enero de 2026
4000818	COI 47 (noviembre 20 de 2025)	22 enero de 2026
4000774	COI 40 (octubre 02 de 2025)	22 enero de 2026
4000763	COI 40 (octubre 02 de 2025)	22 enero de 2026
4000748	COI 40 (octubre 02 de 2025)	22 enero de 2026

Tabla 24. Plan de manejo de tránsito de los CIV'S

Durante el periodo se gestionó la prórroga de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) próximos a vencer, entre ellos el correspondiente al CIV 4000818, cuya vigencia expiraba el 20 de noviembre. Mediante el COI 47 del 20 de noviembre, expedido por la Secretaría de Movilidad, se otorgó una extensión de la vigencia hasta el 22 de enero de 2026, conforme se presenta en la Tabla No. 24

10.8 Programación y alcance

Se remitió a interventoría el oficio CJ1-SC-1136-141 con la programación realizada en el cual se remite aprobación por parte de la interventoría por medio del oficio CS-MVL-FDLSC-INTV-1144-2024-182-2025. Ver anexo 3. Programación

El 18 de noviembre de 2025 se remitió a la Interventoría la reprogramación actualizada de las actividades de obra, la cual incorpora los ajustes necesarios para garantizar la continuidad operativa del proyecto y la optimización de los recursos disponibles. Actualmente, la programación se encuentra en revisión por parte de la interventoría, una vez se cuente con el aval de esta, se anexará en el siguiente informe mensual.

Con corte al 23 de Noviembre de 2025, se establece un porcentaje programado de 57.97% correspondiente a $ 6.255.616.480 y un porcentaje ejecutado de 18.90% correspondiente a $ 2.039.523.054.

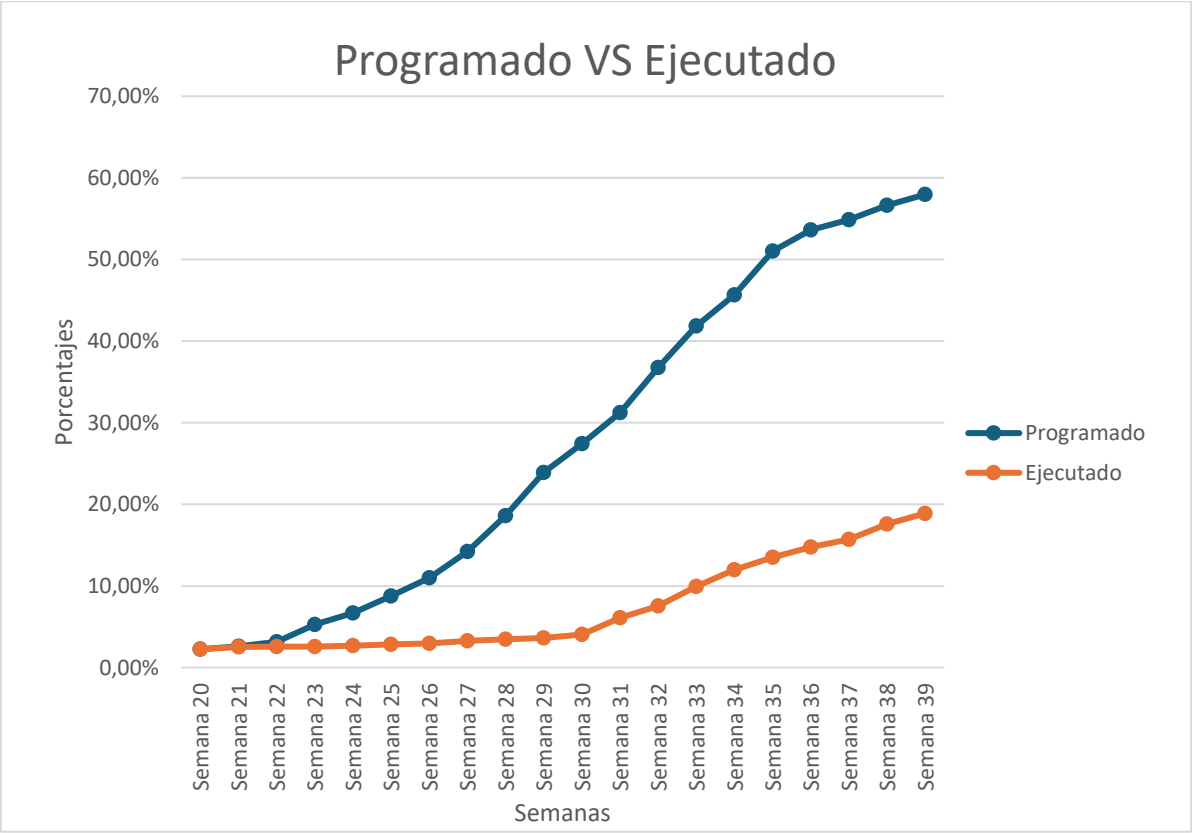


Ilustración 4. Programado Vs Ejecutado

De la misma manera, se presentan los porcentajes de avance de cada CIV, como se muestra a continuación:

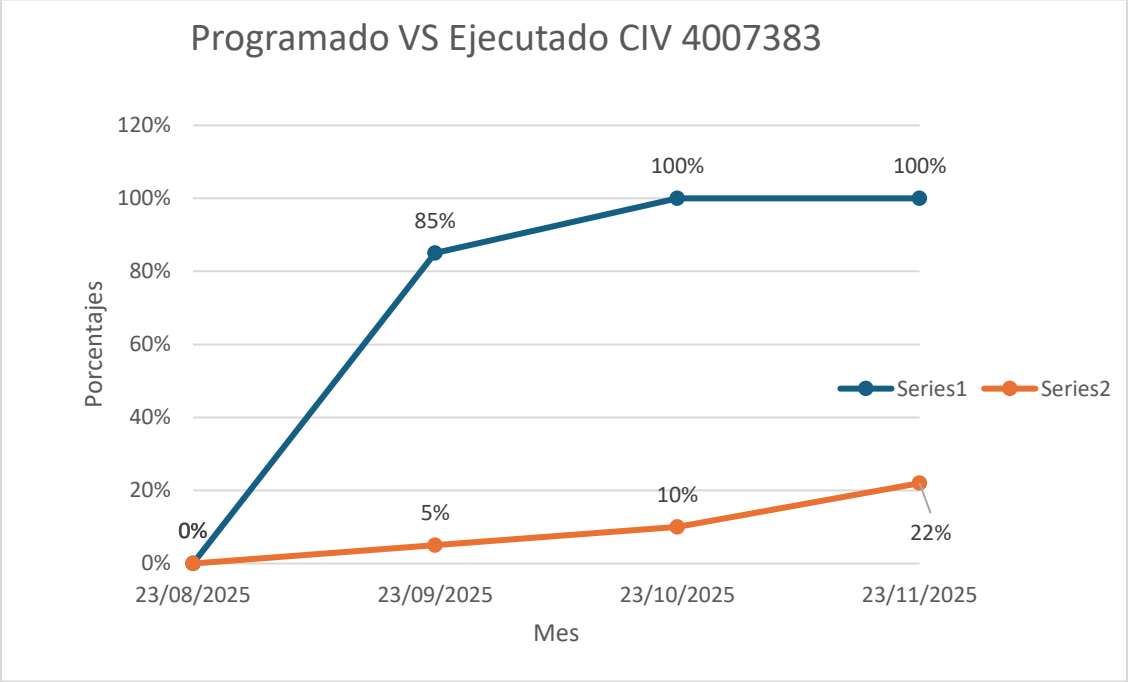


Ilustración 5. Porcentajes CIV 4007383

Durante el mes se desarrollaron de manera continua las actividades asociadas a la instalación de redes y la adecuación de las secciones intervenidas; no obstante, el frente de obra mantiene un atraso acumulado desde meses anteriores, debido a los tiempos requeridos por la EAAB para la toma de decisiones relacionadas con la intervención de las redes.

En el frente de obra 4003418:

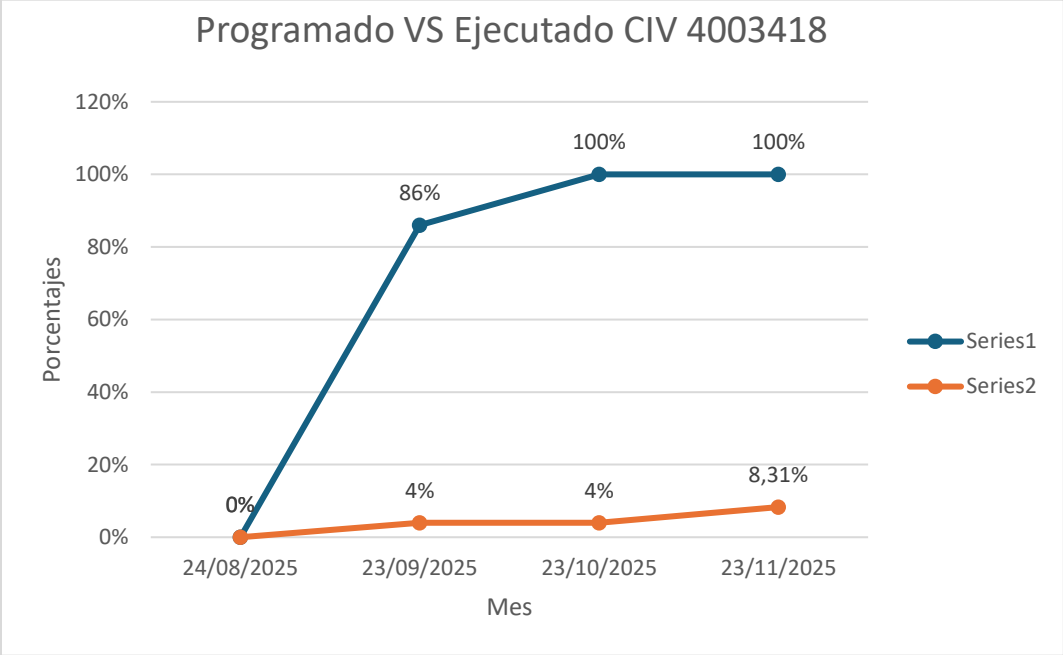


Ilustración 6. Porcentajes CIV 4003418

Durante el periodo se llevaron a cabo actividades de importancia dentro del alcance presupuestal asignado a este frente de obra, las cuales contribuyeron de manera directa al progreso general del proyecto. Gracias a la continuidad en la ejecución y a la adecuada coordinación de los procesos constructivos, fue posible consolidar un avance significativo en las labores de relleno y en la conformación del pavimento en el tramo intervenido.

En el frente de obra 4003789:

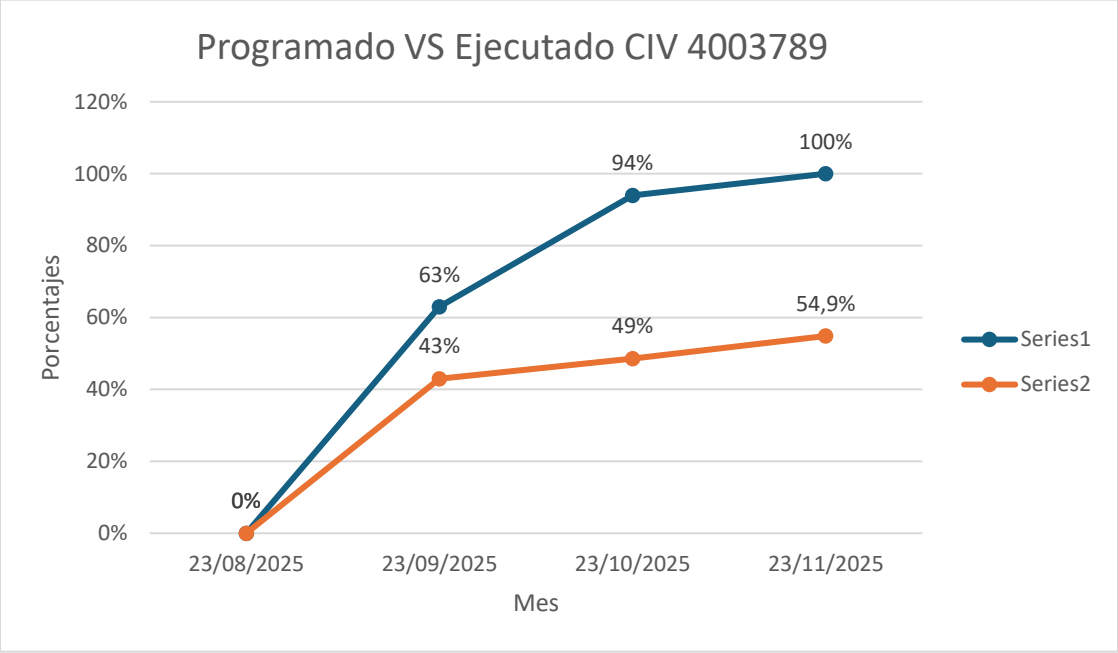


Ilustración 7. Porcentajes CIV 4003789.

Durante el mes se evidenció un progreso significativo en este frente de obra, especialmente en comparación con el periodo anterior, lo que aportó de manera directa al avance general del proyecto. Las actividades desarrolladas estuvieron enfocadas en la conformación de la estructura del pavimento y en la ejecución de sus capas superficiales, logrando un avance importante exclusivamente en la calzada. Si bien estos trabajos representan un hito relevante dentro de este componente, no corresponden aún a la fase final de ejecución del proyecto en su conjunto.

En el frente de obra 4000818:

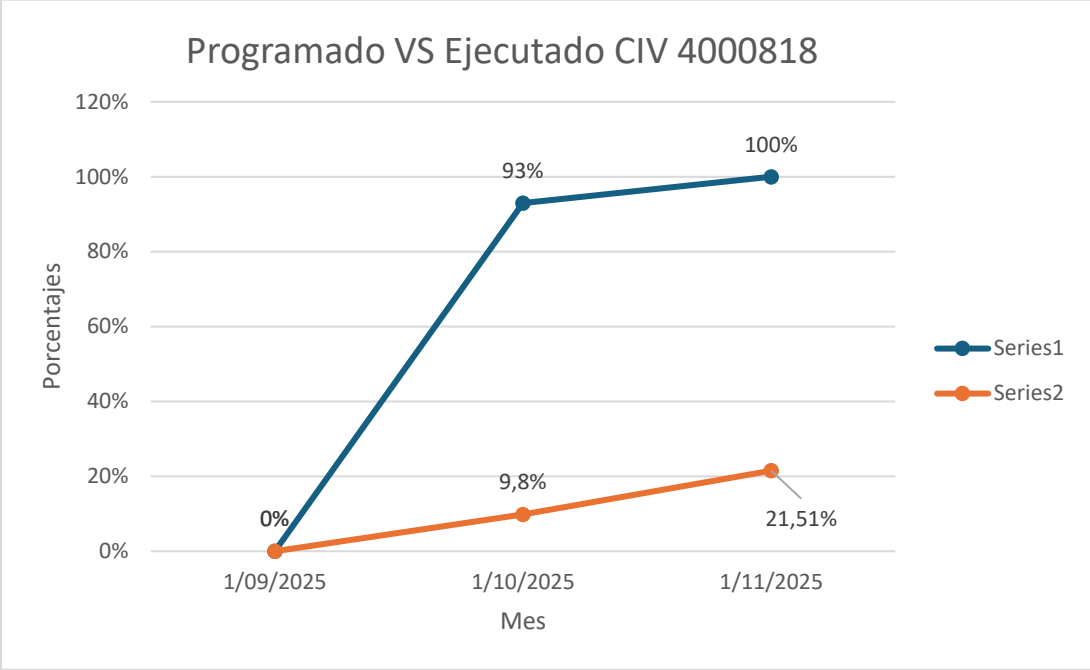


Ilustración 8. Porcentajes CIV 4000818.

En este frente de obra se ejecutaron diversas actividades puntuales que permitieron alcanzar un avance significativo. Este progreso está principalmente asociado a la conformación de las capas de pavimento, las cuales representan un componente determinante dentro del tramo intervenido. Cabe destacar que, debido a la longitud del sector en intervención, los rendimientos obtenidos se ven reflejados de manera más notoria en el avance registrado durante el periodo.

FRENTE DE OBRA CIV 4007383

Durante el mes se desarrollaron de manera continua las actividades asociadas a la instalación de redes y la adecuación de las secciones intervenidas. Las labores incluyeron excavaciones manuales y mecánicas destinadas a la apertura de zanjas para la instalación de la tubería proyectada, acompañadas del retiro puntual de elementos del espacio público que interferían con el trazado de las redes.

Como parte del proceso constructivo, se efectuó el suministro, extendido y compactación de arena de peña, utilizada como material de cama y nivelación en el fondo de zanja, asegurando las condiciones técnicas requeridas para el apoyo de la tubería. Posteriormente, se llevó a cabo la instalación de tubería de 4 pulgadas en PVC de presión RDE 21, avanzando en los tramos programados para el periodo.

Una vez instalada la tubería, se realizó el relleno con recebo común para la protección y confinamiento adecuado de las redes, garantizando la estabilidad del sistema. Adicionalmente, durante el mes se efectuó el suministro de sumideros y sardineles requeridos para las actividades futuras de urbanismo y manejo de aguas superficiales, dejándolos disponibles para su instalación conforme al avance del frente de obra.

FRENTE DE OBRA CIV 4003418

Durante el mes se dio continuidad a las actividades del componente de redes de alcantarillado, avanzando en la instalación de las tuberías y en el proceso de conformación de las secciones intervenidas. Una vez dispuestas las zanjas previamente excavadas y entibadas en el mes anterior, se procedió con la instalación de la tubería de PVC de 12 pulgadas.

Como parte del proceso de relleno y protección de las redes, se ejecutó la instalación de material triturado de 3/4”, empleado como relleno técnico para garantizar el confinamiento adecuado de la tubería y mejorar las condiciones estructurales del sistema. Adicionalmente, se instalaron conexiones tipo kit silla Yee de 315x160 mm en los puntos requeridos para la vinculación de las acometidas domiciliarias, asegurando la correcta integración de las redes secundarias.

Durante este periodo también se avanzó en la instalación de la tubería en PVC de 6 pulgadas correspondiente a las líneas complementarias del sistema de alcantarillado. Finalmente, se realizó la construcción de un pozo de inspección, estructura fundamental para las labores de mantenimiento y operación futura de la red.

FRENTE DE OBRA CIV 4003789

Durante este mes se avanzó en las actividades correspondientes al componente de estructura de pavimento y redes, dando continuidad al proceso constructivo del periodo anterior. Una vez instalada la geocelda y ejecutadas las capas preliminares, se procedió con el llenado de la misma empleando subbase granular reciclada, garantizando la adecuada distribución y compactación del material para asegurar su función estructural dentro de la estructura de pavimento.

Adicionalmente, se continuó con la conformación de las capas de pavimento mediante la colocación y compactación de subbase granular reciclada estabilizada, cumpliendo con los parámetros de espesor, humedad y densidad requeridos para este tipo de material. Estos trabajos permitieron avanzar en la consolidación de la estructura proyectada para el segmento vial.

De manera complementaria, se realizó excavación manual para la apertura de la zanja destinada a la instalación de la tubería de PVC de presión de 4 pulgadas. Una vez alcanzada la profundidad y alineación establecidas en diseño, se procedió con el respectivo proceso de relleno utilizando triturado de 3/4", asegurando el confinamiento y la protección adecuada de la tubería.

FRENTE DE OBRA CIV 4000818

Durante este mes se dio continuidad a las actividades correspondientes al componente de redes y estructura vial, avanzando en la intervención del segmento conforme a las necesidades constructivas del proyecto. En primera instancia, se ejecutó excavación manual en los sectores destinados a la instalación de las redes domiciliarias, garantizando el cumplimiento de las profundidades y alineamientos definidos.

De manera simultánea, se llevó a cabo la construcción de un pozo de inspección, desarrollando las fases de excavación, adecuación del fondo, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para este tipo de estructuras.

Asimismo, se procedió con la instalación de tubería de 10 pulgadas en PVC, para lo cual se dispuso previamente el relleno en triturado de 3/4", asegurando el confinamiento y apoyo adecuado de la red. En los puntos donde fue requerido, se instalaron conexiones tipo kit silla Yee, permitiendo la integración funcional entre las redes principales y las acometidas domiciliarias.

Adicionalmente, se avanzó en la instalación de la tubería de 24 pulgadas correspondiente a la red principal del sistema. Una vez completada la instalación de las secciones de tubería previstas, se realizó el respectivo relleno en recebo común, dispuesto y compactado en capas controladas para garantizar la estabilidad del terreno y el adecuado confinamiento de las redes.

No.	CIV	EJE	DESDE	HASTA	REPLANTEO GENERAL	DEMOLICION DE CONCRETO	TRANS. Y DISPOSICION DE ESCOMBROS	EXCAVACIONES	TRANS. Y DISPOSICION DE EXCAVACIONES	REDES	RODADURA	PORCENTAJE GENERAL
1	4000597	Carrera 6 Este	Calle 13 Sur	Calle 17A Sur								
2	4000774	Calle 19 Sur	Carrera 10A Este	Carrera 10A Bis Este								
3	4000763	Calle 19 Sur	Carrera 10 Bis Este	Carrera 10A Este								

No.	CIV	EJE	DESDE	HASTA	REPLANTEO GENERAL	DEMOLICION DE CONCRETO	TRANS. Y DISPOSICION DE ESCOMBROS	EXCAVACIONES	TRANS. Y DISPOSICION DE EXCAVACIONES	REDES	RODADURA	PORCENTAJE GENERAL
4	4000748	Calle 19 Sur	Carrera 10 Este	Carrera 10 Bis Este								
5	4004724	Calle 42 Sur	Carrera 16A Este	Carrera 16B Este								
6	4006762	Calle 36H Sur	Carrera 8F Este	Carrera 9 Este								
7	4007383	Calle 36H Sur	Carrera 8C Este	Carrera 8F Este	100%	100%	100%	100%	90%	85%		22,00%
8	4003418	Calle 36H Sur	Carrera 8Bis Este	Carrera 8C Este	100%	100%	20%					8,31%
9	4002396	Calle 30 Sur	Carrera 9 Este	Carrera 9A Este								
10	4003789	Carrera 7 Este	Calle 38 Sur	Calle 38A Sur	100%	100%	100%	100%	100%	100%		54,86%
11	4003635	Carrera 7 Este	Calle 37C Bis Sur	Calle 37D Sur								
12	4000818	Calle 13 Sur	Carrera 17 Este	Carrera 18 Este	100%	100%	100%	95%	60%			21,51%
13	4003156	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur								
14	4003105	Carrera 9 Este	Calle 36 Sur	Calle 36A Sur								
15	4008323	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur								
16	4003047	Carrera 9 Este	Calle 34 Sur	Calle 36 Sur								
17	4002996	Carrera 9 Este	Calle 32B Sur	Calle 34 Sur								
18	4007440	Carrera 9 Este	Calle 31 Sur	Calle 32B Sur								
19	4002833	Carrera 9 Este	Calle 30C Sur	Calle 31 Sur								
20	4000061	Carrera 6	Calle 1 Sur	Calle 1A Sur								
21	4008530	Carrera 6	Calle 1A Sur	Calle 2 Sur								
22	4000430	Carrera 1C Este	Carrea 1A	Calle 9 Sur								
23	4005710	Diagonal 50 Sur	Calle 49B Sur	Carrera 11B Este								
24	4005677	Diagonal 50 Sur	Carrera 11A Este	Calle 49B Sur								
25	4002208	Callle 29 Sur	Carrera 9C Este	Carrera 9D Este								
26	4002173	Callle 29 Sur	Carrrera 10 Este	Carrera 11 Este								

No.	CIV	EJE	DESDE	HASTA	REPLANTEO GENERAL	DEMOLICION DE CONCRETO	TRANS. Y DISPOSICION DE ESCOMBROS	EXCAVACIONES	TRANS. Y DISPOSICION DE EXCAVACIONES	REDES	RODADURA	PORCENTAJE GENERAL
27	4004639	Carrera 1 Este	Calle 47A Sur	Calle 48 Sur								
28	4007317	Calle 31D Sur	Carrera 2	Carrera 2								
29	4001233	Carrera 12 Este	Calle 19C Sur	Calle 20 Sur								
30	4001209	Carrera 12 Este	Calle 19B Sur	Calle 19C Sur								
31	4005511	Calle 48C Sur	Carrera 11 Este	Transversal 11B Este								
32	4001687	Carrera 8 Este	Calle 27 Sur	Calle 27A Sur								
33	4001620	Carrera 8 Este	Calle 26 Sur	Calle 27 Sur								
34	4004691	Calle 42 Sur	Carrera 14 Este	Carrera 15 Este								

Tabla 25. Porcentajes de avance por CIV.

11. Información climatológica

Se efectuó la búsqueda en el portal web del DHIME, proporcionado por el IDEAM, donde se consultaron y descargaron los datos hidrometeorológicos correspondientes a la estación San Cayetano, ubicada en la localidad de San Cristóbal. El acceso a la información se realizó a través del siguiente enlace: http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/.

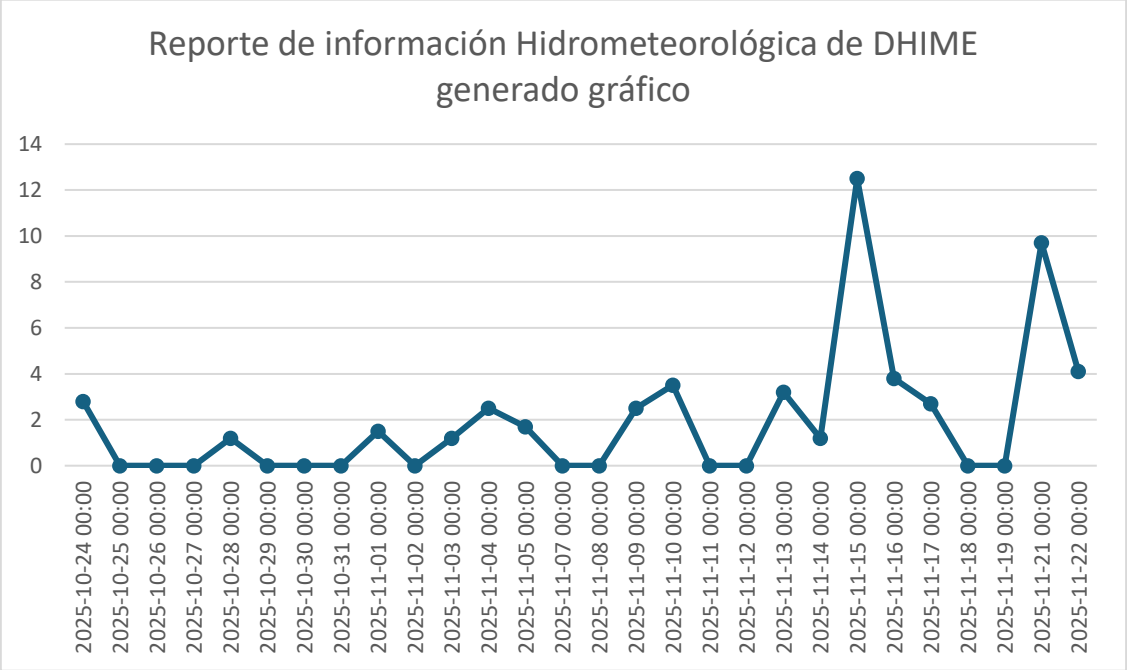


Ilustración 9. Información Hidrometeorológica del periodo IDEAM

Sin embargo, de manera complementaria se procedió al diligenciamiento de un formato elaborado específicamente con el propósito de llevar un control sistemático de las variables climáticas, permitiendo registrar de manera ordenada la información recolectada y facilitar su análisis y seguimiento en el desarrollo del contrato.

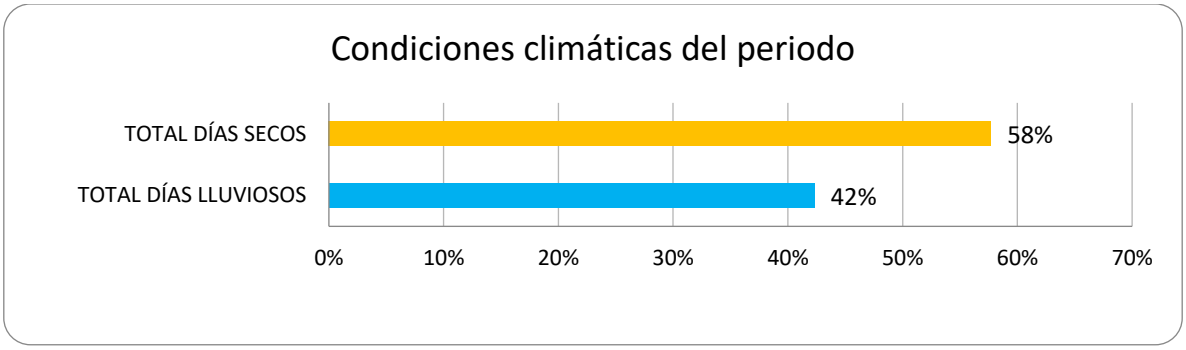


Ilustración 10. Condiciones climáticas.

La información climatológica obtenida a partir de las fuentes mencionadas se presenta de manera detallada en el Anexo 10. Clima.

Durante el periodo evaluado se evidenció una predominancia de días lluviosos, alcanzando un 58 % frente a un 42 % de días secos. Este comportamiento climático representa un factor

determinante en la dinámica operativa de los frentes de obra, dado que la presencia recurrente de precipitaciones modifica las condiciones del terreno, genera variabilidad en los niveles de humedad de los materiales y limita las ventanas de trabajo efectivo. En este contexto, las actividades de conformación de capas de pavimento, ejecución de rellenos y la instalación de redes hidráulicas y sanitarias se ven particularmente influenciadas, debido a que requieren condiciones controladas de humedad, estabilidad del suelo, accesibilidad y continuidad constructiva.

Conclusiones

En el transcurso del presente periodo se desarrollaron las siguientes actividades de carácter significativo, descritas a continuación:

- Durante el periodo evaluado se alcanzaron avances significativos en el componente de redes del CIV 4007383, consolidando el progreso previsto para este frente de obra. Se ejecutaron excavaciones manuales y mecánicas para la apertura de zanjas, acompañadas del retiro de elementos del espacio público que interferían con el trazado, lo que permitió garantizar las condiciones necesarias para la correcta instalación de las redes.

- Durante el periodo evaluado se logró un avance significativo en el desarrollo del componente de redes de alcantarillado del CIV 4003418, consolidando la instalación y adecuación de las secciones intervenidas. Con las zanjas previamente excavadas y entibadas en el mes anterior, se ejecutó la instalación de la tubería de PVC de 12 pulgadas, cumpliendo con los lineamientos establecidos en diseño y asegurando la continuidad del sistema.

  Como parte del proceso de relleno, se dispuso material triturado de 3/4”, garantizando el adecuado confinamiento y protección estructural de las tuberías. Paralelamente, se efectuó la instalación de conexiones tipo kit silla Yee de 315x160 mm, permitiendo la correcta integración de las acometidas domiciliarias con la red principal.

- Durante el periodo evaluado se registró un avance sostenido en las actividades asociadas al componente de estructura de pavimento y redes del CIV 4003789, dando continuidad al proceso constructivo iniciado en meses anteriores. Con la geocelda previamente instalada y con las capas iniciales debidamente conformadas, se ejecutó el llenado de la misma utilizando subbase granular reciclada, asegurando una distribución homogénea del material y su correcta compactación. Esta actividad permitió garantizar el desempeño estructural de la geocelda dentro del sistema de pavimento, cumpliendo con las funciones de confinamiento y transferencia de cargas previstas en el diseño.

- Durante el mes se lograron avances significativos en los componentes de redes y estructura vial del segmento 4000818, cumpliendo con la programación establecida y manteniendo la secuencia constructiva prevista. Las actividades ejecutadas permitieron consolidar la instalación de redes principales y domiciliarias, así como el desarrollo de estructuras complementarias necesarias para su correcta operación.

Para el mes siguiente se proyecta mantener el avance en los frentes viales actualmente activos, enfocando los esfuerzos en la ejecución final de las actividades de instalación de redes, conformación de capas del pavimento y demás trabajos complementarios. De igual manera, se contempla la apertura progresiva de nuevos tramos de intervención, con el fin de asegurar la continuidad constructiva, optimizar la utilización de recursos y sostener el cumplimiento de los objetivos establecidos en el cronograma general del proyecto.

Anexos

Anexo 1 Actas de reunión del periodo

Anexo 2 Flujo de fondos y balance

Anexo 3 Programación de obra

Anexo 4 Correspondencia

Anexo 5 Informes semanales

Anexo 6 PMT

Anexo 7 Diseños de pavimentos

Anexo 8 Presupuesto por fases

Anexo 9 Certificados de calidad

Anexo 10 Clima

Anexo 11 Registro Fotográfico

Anexo 12 Topografía

Anexo 13. Bitácora de obra